

JET 3

Manual de Instrucciónes



Design Elegante y Desempeño Premium



Exeter, PA
St. Catharines, ON

www.pridemobility.com

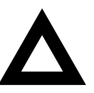
GUÍAS DE SEGURIDAD

Lea y siga todas las instruciones contenidas en este manual antés de manejar su silla mecánica por primera vez. Si usted no se siente capáz de comprender cualquiera de estas instruciones o requiere ayuda adicional en montaje, ponga se en contacto con su suministrador autorizado de Pride o llame el Departamanto del Servicio Técnico de Pride.

Vamos usar los siguientes símbolos en este manual para identificar advertencias y cuidados. Es muy importante que usted les lea y entienda completamente.



ADVERTENCIA! Falla en poner atención a las advertencias en este manual puede resultar en daños personales.



CUIDADO! Falla en poner atención a los cuidados en este manual de propietario puede resultar en averías de su Jazzy.

INFMANU1905/REV B/FEBRERO 2002

CONTENIDO

I. INTRODUCIÓN

Bienvenidos a Pride Mobility Products Corporation (Pride). Felicitaciones en la compra de su nueva Silla Mecánica Jet. El diseño Jet 3 combina los más modernos componentes con una estilización atractiva. Estamos seguros de que las características de este diseño y funcionamiento, sin problemas de su nueva silla mecánica Jet, van a añadir comodidad a su vida diaria.

En Pride para nosotros la seguridad es muy importante. **Por favor lea y siga todas las instruciones en este manual antes de que usted intente manejar su Jet 3 por primera vez.** Estas instruciones están producidas para su propio beneficio. El entendimiento de estas instruciones es esencial para la operación segura de su nueva Silla Mecánica Jet 3.

Pride no se hace responsable por daños a la propiedad o lesiones personales surgidas fuera del uso inseguro de su Silla Mecánica Jet 3. Pride tampoco es responsable por ningún daño a la propiedad o leisones personales surgidas de fallas de ninguna persona o usuario siguiendo las instrucciónes y recomendaciónes contenidas en este manual o alguna otra instrucción o recomendación contenida en literatura de Jet 3 publicada por Pride o contenida en la Silla Mecánica Jet 3.

Este manual del propietario está compilado de las últimas especificaciones e informaciones de este producto, que fueron disponibles durante el tiempo de su publicación. Nos reservamos el derecho de hacer cambios cuando sea nesesario. Algunos de los cambios en nuestros productos podrían causar lígeras diferencias entre las ilustraciones y las explicaciones en este manual y el producto que usted ha comprado.

Si usted tiene cualquier problema con su Jet3 que no puede resolver, o si usted no se siente convencido en su abilidad de seguir cualquiera de estas instruciones contenidas en este manual, por favor ponese en contacto con su suministrador local de Pride.

Una vez que usted sabe como operar y tener cuidado de su Silla Mecánica Jet 3, estamos seguros de que esto le dará años de servicio sin problemas y dificultades.

INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN

Queremos oír sus preguntas, comentarios y sugerencias acerca de este manual. Además quisieramos oír acerca de la seguridad y fiabilidad de su nueva Silla Mecánica Jet 3, así como también acerca del servicio que usted ha recibido de su suministrador de Pride.

También notifiquenos de cualquier cambio de dirección, para que podamos avisarle de las informaciones importantes acerca de seguridad, nuevos productos y las nuevas opciones que puedan aumentar su capacidad de usar y disfrutar su Silla Mecánica Jet 3. Por favor, no tenga reparos en escribirnos a esta dirección abajo:

Pride Mobility Products Corporation
Attn: Departamento de cuidado de clientes
182 Susquehanna Avenue
Exeter, PA 18643-2694
1-800-424-8205

I. INTRODUCIÓN

CLUB DE PROPIETARIOS DE PRIDE

Como un propietario del producto Pride, usted está invitado a registrar la garantía de su producto e inscribirse en el Club de los Propietarios de Pride. Lo puede hacer llenando y devolviendo la carta de registración adjunta o visitando la página de Web de Pride a **www.pridemobility.com**. Como miembro registrado, cada vez que usted visita nuestra página de Web usted tendrá el aceso a la venida más interactiva y honesta disponible para las personas con las necesidades de movilidad, sus familias y amigos.

De la portada de nuestra página oprima el boton que lea "El Club de los Propietarios" para entrar en la página dedicada a los corrientes y potenciales propietarios de los productos de Pride. Tendrá acceso a entrevistas, cuentos, ideas de diversión, consejos para la vida diaria, productos, información y tablas de mensaje. En estas tablas de mensaje usted será invitado a conversar con otros clientes de Pride, así como los representantes de Pride que están disponibles para asistirle a usted en cualquiera de sus preguntas o asuntos que tendrá usted. Usted va a recibir un regalo gratis, simplemente por haberse registrado con el Club de los Propietarios de Pride.

Mi Proveedor Autorizado de Pride:

Nombre:____

Dirección:____

Número teléfono:______________________________________

Referencia Informativa Rápida:

Modelo de Jet: ____

Número de serie:_______________________________________

Fecha de Compra:______________________________________

NOTA: Si usted alguna vez pierde or extravia su tarjeta de garantía o este manual del propietario, llame o escribanos nos y nosotros con mucho gusto le mandemos inmediatamente uno nuevo.

II. SEGURIDAD

GENERAL

Su Jet 3 es el más moderno mecanismo de auemnto de vida diseñado para aumentar su mobilidad. Pride provee una extensa variedad de productos proveyendo lo major para las necesidades personales del usuario de la silla mecánica. Por favor, esté seguro que la selección final y decisión de compra del tipo específico de la silla mecánica es la responsabilidad del usuario y la persona a cargo de su salud (medico, terapista físico etc).

Los contenidos de este manual están basados en lo esperado que un experto del aparato de movilidad ha ajustado apropiadamente la silla mecánica para el usuario y a ha asistido a la persona del cuidado de salud y/o su proveedor autorizado de Pride en el proceso de instrucción del uso del producto. Pride no se responsabiliza por la falla de obtener dicha ayuda, por parte del usuario o de la persona a cargo de su salud.

Hay ciertas situaciones, incluyendo algunas condiciones médicas, donde el usuario de la silla mecánica necesitará entrenarse en el manejo de Jet 3 en la presencia de un asistente entrenado. Un asistente entrenado puede ser un miembro de la familia o una persona a cargo del cuidado de salud, especialmente entrenado en asistir al usuario de la silla mecánica en varias de las actividades diarias.

Abajo hay algunas guias especificas de seguridad que van a ayudar al usuario de la silla mencánica a acostumbrarse a operar su Jet 3 seguramente.

REVISADO DE SEGURIDAD ANTES DE MANEJO

Acostumbrese as uso de su Jet 3 y sus capacitades. Pride recomienda que usted realize un revisado de seguridad antes de cada uso de su Jet 3 para asegurar que su silla mecánica funciona suavemente y seguro. Para los detalles en como realizar estas inspeciones necesarias, vea IX. “Cuidado y Mantenimiento.”

REALIZE LAS SIGUIENTES INSPECIONES ANTES DEL USO DEL JET 3:

- Revise por la inflación apropiadad de sus llantas. Mantenga **30-35 psi** en cada llanta.
- Revise todas coneciones electrónicas. Asegurese que están apretadas y sin corroción.
- Revise todas las coneciones del controlador en la bandejaa de utilidad. Asegurese que están aseguradas apropiadamente.
- Revise los frenos.
- Revise la vida de la batería.

Si usted descubre un problema, pongase en contacto con su proveedor autorizado de Pride, para ayuda en corregir el problema antes de que usted comienze el uso activo de su Jet 3.

LIMITACIONES DE PESO

Su Jet 3 tiene límito de peso de 250 libras.



ADVERTENCIA! Sobrepasar este límite de peso anula su garantía y puede resultar en daños personales.

II. SEGURIDAD

Más y más edificios tienen rampas con grados específicos de inclinación. Estas rampas están diseñadas para aceso facíl y seguro. Algunas rampas pueden tener curves en zigzag (vuelta de 90 grados), que requiere Buena habilidad de manejar su Jet 3 en las esquinas.

Subiendo una inclinación, trata de mantener su Jet 3 en movimiento. Si usted debe parar, empieza lentamente otra vez, y acelere cuadadosamente. Cuando maneje para abajo ponga la palanca en funcionamiento más bajo y maneje solamente hacia adelante. Si su Jet 3 empieza moverse muy rápido de lo anticipado o deseado, permita que llegue a un completo para soltando la palanca de control. Empuje la palanca de control hacia adelante poco a poco para asegurar un descenso seguro y controlado.



ADVERTENCIA! Cuando suba una inclinación no maneje en zigzag o en ángulo hacia arriba mirando hacia la inclinación. Maneje su Jet 3 recto hacia arriba de la inclinación. Esto sumamente reduce la posibilidad de caerse. Siempre ejercite extrema precaución cuando pase por una inclinación.

ADVERTENCIA! Usted no debe manejar hacia arriba o abajo en una inclinación muy peligrosa areas cubietras con nieve, hielo, grama recien cortada o hojas de árboles mojadas.

ADVERTENCIA! Cuando suba una inclinación, trate de mantener su Jet 3 en movimiento. Si usted tiene que parar; vuelva a arrancar para arriba despacio, y luego acelere cuidadosamente.

En acuerdo con el Acto de los Americanos con Desabilidades de 1990 serequiere todas las rampas del aceso público para los invalidos, tengan una máxima inclinación de 5 grados (mire las figuras 1 y 2) La inclinación máxima y declinación que su Jet 3 puede mantener es 5 grados.



ADVERTENCIA! Cualquier atento de subir o desender una inclinación más abrupta que grados puede destabilizar su Jet 3 y causar que este pueda volcar, resultando en daños personales y de su Jet.

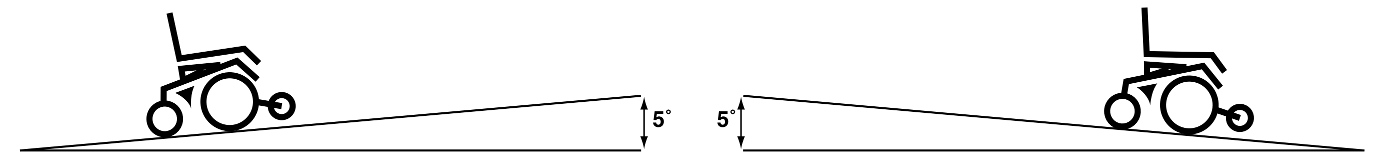


Figura 1. Inclinación Máxima

Figura 2. Declinacióa Máxima

DE MANEJO DE AFUERA

Su Jet 3 fue diseñado para proveerle optima estabilidad bajo de las condiciones normales de manejo: super ficies secas, niveladas, compuestas de concreto o asfalto. Sin embargo, Pride reconoce de que habran algunas veces cuando usted manejará su Jet 3 en superficies que no sean de concreto o de asfalto Para esta razón hemos diseñado su Jet 3 para disempañarse exelentamente en caminos de tierra, gama y piedra. Sintase libre usando seguro su Jet 3 en gramas y en parques.

- Evite gramas altas que puedan enredar el tren de rodeaje.
- Evite piedra suelta y arena.
- Si usted no se siente seguro manejando en algún camino, evítelo.

MODO DE RUEDA LIBRE

Su Jet 3 está equipado con palancas de rueda libre para permitirle manejo manual por un asistente entrenado. Para más información acerca como poner su Jet 3 en y fuera del modo de rueda libre, mire IV. "El Jet 3."



ADVERTENCIA! No use su Jet 3 en el modo de rueda libre sin la presencia del asistente. Daños personales pueden resultar.

ADVERTENCIA! No intente personalmente poner su silla electrónica en el modo de rueda libre cuando este sentado/a en la silla. Los daños personales pueden resultar. Pida ayuda a su asistente.

ADVERTENCIA! No ponga su Jet 3 en modo de rueda libre cuando este en una inclinación. La silla puede dar vueltas incontroladamente causando daños personales.

OBSTÀCULOS PERMANENTES (GRADOS, CURVAS ETC.)



ADVERTENCIA! Nunca intenta subir o bajar con su Jet peldaños, curvas o obstáculos más altos que 1 pulgada si el asistente no esta present.

ADVERTENCIA! Nunca intente manejar a su Jet de retroceso, bajando peldaños, curvas o otros obstáculos. Haciendo esto puede volcar su Jet.

INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÈTICAS Y FREQUIENCIAS DE RADIO (IEM & FIR)

Las pruebas laboratorias cumplidas por la Administración de Comidas y Drogas (ACD) han monstrado que las ondas de radio pueden causar movimiento involuntario de la silla mecánica. Las ondas de radio se forman de energía electromagnética (EM). Cuando la energía electromagnética afecta adversamente el uso del aparato eléctrico, este efecto se llama Interferencia Electromagnética (IEM) o Frecuencia de Interferencia de Radio (FIR). Para más información, ve III. "IEM/FIR."

INFLACIÓN DE LLANTAS

Si su Jet 3 está proveido de llantas neúmaticas usted debe de inspecionar la presión del aire por lo menos una vez por semana. Esto prolonga la vida de sus llantas y asegura funcionamiento perfecto de su silla.



ADVERTENCIA! Asegurese que las llantas son infladas a 30-35 psi. No sobreinfle las llantas. Poca inflación puede resultar en la perdida de control y las llantas sobreinfladas pueden explotar causando serios daños personales.

ADVERTENCIA! Infle las llantas de su Jet 3 de la fuente regulada del aire usando calibrador de presión. Presión para las llantas de manejo de su Jet 3 es 30-35 psi. Inflando sus llantas por una fuente irregular puede sobreinflarlas, resultando en explosión de las llantas y daños personales.

II. SEGURIDAD

LOS CAMINOS PÚBLICOS Y LOS PARQUEOS



ADVERTENCIA! Usted no debe manejar su Jet 3 en caminos publicos y careteras. Este conciente que puede ser dificíl para los conductors verlo sentado en su Jet 3. Obedezca todas las reglas de los peatones. Espere hasta que su camino está libre del trafico y luego procede con extrema precaución.

NOTA: Los acesorios de seguridad como reflectors, banderas fluorescente y la variedad de los paquetes de luces son disponibles de su proveedor autorizado de Pride.

ESCALONES Y ESCALERAS

Sillas de rueda no están diseñdas para viajar hacia arriba o abajo de los escalones o escaleras. Siempre use el elevador.



ADVERTENCIA! Nunca use su silla mecánica para subir o bajar las escaleras o escalones. Usted puede causar daño a si mismo y a los otros y también puede dañar su Jet 3.

EQUIPO DE ELEVACIÓN/LEVANTAR

Si usted va a viajar con su Jet 3 puede encontrar que sea necesario usar equipos de elevación/levanter para ayudar en el transporte. Pride recomienda que usted revise cuidadosamente estas instruciones, especificaciones y la información de seguridad establecida por el fabricante del equipo de elevación/levantar antes del uso de este producto.

TRANSPORTE EN EL VEÌCULO

Corrientemente no hay reglamentos aprobados por el sistema de asegurar en el veículo en movimiento de cualquier tipo de transporte de la persona sentada en la silla mecánica. Aunque su Jet 3 puede tener cinturón de posicón, este cinturón no está diseñado para proveer el devido refreno durante la transportación en un veículo. Cualquier persona que viaja en el veículo motorizado debe tener el cinturon de seguridad bien asegurado.



ADVERTENCIA! Nunca permite a cualquier persona sentarse en Jet 3 cuando el veículo está en movimiento.

ADVERTENCIA! Asegurese siempre que su Jet 3 esta asegurado apropiadamente mientras está transportado. Falla de hacerlo puede resultar en daños personales y/o daños a Jet 3.

LOS CINTURONES DE POSICIÓN

Su proveedor autorizado de Pride, terapista o otra persona en cuidado de salud son responsables en determinar los reqerimientos para el cinturón de posición para manejar seguramente su Jet 3.



ADVERTENCIA! Si usted requiere el uso del cinturon de posición para manejar seguramente su Jet 3, asegurese que esta apretado. Serios daños personales pueden resultar si usted se cae del Jet 3.

PRECAUCIONES EN INCLEMENCIAS DEL TIEMPO



ADVERTENCIA! No maneje su Jet 3 en hielo o condiciones resbalosas o superficies con sal (por ejemplo caminos o careteras). Dicho uso puede resultar en acidentes, daños personales o adversariamente afectar el amnejo y seguridad de su Jet 3.

ADVERTENCIA! No exponga su Jet 3 en ningun tipo de humead en ningun tiempo (lluvia, nieve, neblina o lavado). Dicha exposición puede dañar su Jet 3. Nunca maneje su Jet 3 si ha sido expuesto a humedad hasta que este seco completamente.

TRANSLADOS

Translado a y de su Jet 3 requiere buen mantenimiento de equilibrio. Asegurese de tener un asistente o ayuda médico quien está presente cuando usted aprende como transladarse.

Para eliminar la posibilidad de daños, pedimos que usted verifique los siguientes antes de intentar un translado:

- Asegurese que la silla está apagada. Mire VIII. "Funcionamiento."
- Asegurese que su Jet 3 no está en el modo de rueda libre. Mire IV. "El Jet 3."
- Asegurese que los apoyabrazos estén levantados o removidas de su Jet 3. Mire V. "Ajustes de Comodidad."
- De vuelta hacia arriba el apoyapie o mueva los apoyapies al lado; esto va a ayudar a guardar a sus pies para que no se atoraen en el apoyapie o soporte de piernas durante el translado. Mire V. "Ajustes de Comodidad."
- Reduzca la distancia entre su silla y el objeto a lo cual usted se va a transferir.
- De vuelta a las ruedas de volteo de atrás hacía la destinación de la transferencia para mejorar la estabilidad de su silla durante la transferencia.



ADVERTENCIA! Antes de transferirse, pongase en posición lo más lejos posible en el asiento de su silla para prevenir que el Jet 3 se voltea hacia adelante y causarle daños.

ADVERTENCIA! Evite usar los apoyabrasos para soportat pesos. Dicho uso puede causar que el Jet 3 se voltee y causa daños personales.

ADVERTENCIA! Evite poner todo su peso en el apoyapie. Esto puede causar volteo de Jet 3 y resultar en daños.

ALCANZADO Y DOBLANDOSE

Cuando alcanze, doble o incline estando sentado en su silla, es importante mantener un centro estable de gravedad para prevenir que la silla se voltee. Pride recomienda que los usuarios de la silla mecánica determinen sus propias limitaciones y practican doblarse y alcanzar en la presencia de un asistente de salud calificado.



ADVERTENCIA! No se doble, incline o alcanze objetos si usted tiene que moverse hacía adelante en su silla para levantarlos agachandose en medio de su piernas. Movimientos como este puede cambiar el centro de gravedad y la distribución de peso de su silla y causar que su Jet 3 se voltee, posiblemente causando daños personales.

II. SEGURIDAD

BATERÍAS

Además para seguir las advertencias abajo asegurese de obedecer las otras informaciones de manejo de su baterías. Para más información acerca de las baterías de su Jet 3, ve VII. “Baterías y su Carga.”



ADVERTENCIA! Las baterías de Jet 3 pesan aproximadamente 25 libras cada una. SI usted no está seguro de levantar esta cantidad de peso asegurese de pedir ayuda. Levantando más de su capacidad puede resultar en daños personales.

ADVERTENCIA! Postes de baterías, terminales y acesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo. Lavarse sus manos despues de su manejo.

ADVERTENCIA! Siempre proteja las baterías de conjeladamiento y nunca cargue una batería congelada, cargar batería congelada resulta en daños personales y/o daños a la batería.

PREVIMIENTO MOVIMIENTOS INVOLUNTARIOS



ADVERTENCIA! Si usted anticipa estar sentado en una posición inmovil por un tiempo prolongado apague el motor. Esto puede prevenir movimiento inesperado de la silla causado por inadvertido contacto con palanca de control. Esto también puede eliminar la posibilidad de movimiento inesperable causado por fuente electromagnética. Si no toma estas precauciones puede resultar en daños personales.

MEDICINAS RECETADAS/LIMITACIÓN FÌSICAS

El usuario de la silla mecánica debe ejercitar cuidado y sentido común cuando maneje su Jet 3 esto incluye estar conciente de medidas de seguridad cuando esté tomando medicinas recetadas o sobre la mesa o cuando el usuario tiene específicas limitación fisicas.



ADVERTENCIA! Consulte a su médico si usted esta tomando medicinas recetadas o sobre la mesa o si usted tiene alguna limitación física. Algunas medicinas y limitaciones pueden perjudicar su abilidad para operar su silla mecánica en una manera segura.

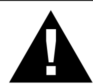
ALCOHOL

El usuario de la silla mecánica debe ejercitar cuidado y sentido comun cuando este operando su Jet 3, esto incluye estar enterado de la s medidas de seguridad cuando se encuentre bajo la influencia de alcohol.



ADVERTENCIA! No maneje Jet 3 cuando se encuentra bajo de la influencia de alcohol, esto puede perjudicar su abilidad para operar su silla mecánica en una manera segura.

PARTES REMOVIBLES



ADVERTENCIA! No intente levantar o mover su silla mecánica por ninguna de sus partes removibles. Daños personales y daños a su silla mecánica pueden result.

III. IEM/FIR

Las pruebas laboratorias cumplidas por la Administración de Comidas y Drogas (ACD) han monstrado que las ondas de radio pueden causar movimiento involuntario de la silla mecánica. Las ondas de radio se forman de energía electromagnética (EM). Cuando la energía electromagnética afecta adversamente el uso del aparato eléctrico, este efecto se llama *Interferencia Electromagnética (IEM) o Frecuencia de Interferencia de Radio (FIR*).

LAS PREGUNTAS MÁS FRECUENTES ACERCA DE IEM/FIR

Las siguientes pregunats resumen todo lo que usted debe saber sobre de IEM. Use estas informaciones para reducir la posibilidad que IEM afectará su Jet 3.

De dónde vienen las ondas de radio?

Las ondas de radio están producidas por las antenas de los te1éfonos celurares, equipo emisor y receptor móvil (como transmitor - receptor portatíl) estaciones de radio, estaciones de televisión, radiotransmisión aficionado, computadoras sin lineas de conexión, fuentes de microondas y transmisores de buscar llamada. Las ondas de radio son producidas de la energía electromagnética (EM). A causa de que EM es más intensa cerca de las antenas de transmisión (fuentes de emisión), la preocupación especial es sobre del campo electromagnético del equipo emisor y receptor móvil.

Si IEM/FIR afecta a mi silla mecánica que tipo de movimiento debo esperar?

Es muy dificil pronosticar, la respuesta depende en varios elementos:

- La fuerza de las ondas de radio.
- La construcción de su Jet 3.
- La posición de su Jet 3.
- Si su Jet 3 está en movimiento (Si está en nivel del terreno o en la inclinación).

El movimiento de cualquier silla mecánica afectada por IEM/FIR puede ser errático. El Jet 3 puede parar de repente o mover sin control. También es posible que IEM/FIR puedan destruir los componentes del sistema de control de la silla mecánica.

Hay una posibilidad de asegurarse de todos modos que las ondas de radio son la causa de cualquier movimiento involuntario de mi silla mecánica?

Desafortunadamente puede ser dificil reconocer las IEM/FIR, puesto que las señales de los fuentes de radio son invisibles y pueden ser intermitentes. Sin embargo, la ACD recomienda que usted relate al fabricante de Jet acerca de todos los incidentes de los movimientos involuntarios o desenfrenameintos de su silla mecánica, y si es posible determine si en el tiempo del incidente la fuente de las ondas de radio había cerca.

Habían personas heridas a causa del movimiento involuntario, errático de la silla mecánica?

La ACD tiene informes acerca de las heridas que resultaron del movimiento involuntario de la silla mecánica pero no está claro cuantas de estas heridas fueron causadas por IEM/FIR.

Son todas las sillas mecánicas susceptibles a IEM?

En cada tipo y modelo de silla mecánica hay diferencias en su abilidad de resistir IEM. Cada silla tiene un nivel particular de resistencia contra IEM. Esta resistencia está medida en Voltios por metro (V/m). Mayor nivel de resistencia ofrece mejor proteción contra IEM. En otras palabras, una silla mecánica con mayor nivel de resistencia estará menos afectada por una fuerte fuente de radio que una silla mecánica con bajo nivel de resistencia.

III. IEM/FIR

Qué está haciendo la ACD acerca de este problema?
La ACD ha escrito a los fabricantes de la silla mecánica y les ha pedido que estos fabricantes prueben sus nuevos modelos para asegurarse que estos proveen razonables grados de resistencia contra IEM. La ACD ha declarado que todos los nuevos modelos de silla mecánica deben tener un nivel de resistencia al menos de 20 V/m. Este nivel de resistencia provee un razonable grado de proteción contra las fuentes comunes de IEM.

La ACD también ha solicitado y recomendado que los fabricantes de la silla mecánica pongan claramente etiquetas en sus nuevos productos con los niveles de resistencia o estado que el nivel de resistencia no es conocido. Las etiquetas, el material informativo proveido con nuevas sillasmecánicas tienen que explicar qué significa el nivel de resistencia y advertir a los usuarios acerca de la posibilidad de IEM y como evitarlo. Los fabricantes de la silla mecánica emprenden un programa educacional para informar a los usuarios de sillas mecánicas y sus encargados acerca de los problemas asociados con IEM y acerca de las acciones que pueden tomar para reducir al mínimo los riesgos de IEM. La ACD ha solicitado que los fabricantes de las sillas de rueda mecánicas tiengan implementadas estas acciones para el 2 de diciembre de 1994.

Qué puedo hacer para saber si es probable que mi silla mecánica pueda ser afectada por IEM?
Si usted ha tenido su silla mecánica por algun tiempo y no ha experimentado ningún movimiento involuntario, no es probable que usted tenga problemas en el futuro. Sin embargo, siempre es posible que usted encuentre problemas de IEM/FIR si usted se encuentra cerca de fuentes de ondas de radio. Por lo tanto, es muy importante para usted estar alerta por esta posibilidad. La silla mecánica Jet 3 satisface o exede un nivel de resistencia de al menos 20V/m.

Qué puedo hacer para reducir el riesgo de que mi silla mecánica sea afectado por IEM?
Aquí hay algunas precausiones que usted pueda tomar:

- Cuando su silla está funcionando, no encienda o use aparatos de comunicación de mano como radios y teléfonos celurares.
- Esté enterado de las ondas de radio emisoras cercanas como radios o estaciones de TV o radios de 2 vías de mano o móviles. Trate de no operar su silla muy cerca de estos transmisores. Por ejemplo, si usted está en una silla mecánica con un nivel de resistencia de 20V/m, usted se debe mantenerse al menos tres pies de distancia del radio de mano de 2 vías, y al menos diez pies de un radio de 2 vias móbiles.
- Esté conciente que añadir accesorios y/o componentes o modificando su silla mecánicaen alguna forma puede cambiar el nivel de resistencia hacía IEM y posiblemente pueda hacerlo más susceptible a interferencias de algunas fuentes de ondas de radio. No hay manera facíl de valorar los efectos en la inmunidad de su silla de ruedas mecánica.

Qué debo hacer si mi silla mecánica se mueve inesperadamente?
Si algún movimiento involuntario o desenfrenamiento ocurre, apaga su silla (remueva la llave del encendido) tan pronto como es seguro hacerlo.

Si mi silla mecánica se mueve involuntariamente, a dónde puedo reportar el incidente?
Llame a Pride Mobility Products Corporation al 1-800-424-8205 para reportar el incidente.

IV. EL JET 3

Su Jet 3 tiene dos ansambleas principales; la silla y la base mecánica. Ve figura 3. Hay una variedad de opciones de asiento que están diseñados para acomodar la majoría de los usuarios. Normalmente, el sistema del asiento incluye apoyabrazos, espaldo del asiento y la palanca/controlador. Su Jet 3 además puede tener algunos acesorios opcionales como una canasta, soporte para la caña/andador, soporte para la taza y/o interruptor del asiento mecánico.

La base mecánica es el corazón de Jet3. El ansamble de la base mecánica incluye dos motores/ensambles del freno, dos ansambles de contra volteo con las rueditas, dos ruedas de manejo, ensamble de viraje con dos ruedas de viraje de atrás, dos baterías, actuador del asiento mecánico (opcional) y una caja de coneciones. Ve figura 3 abajo y figuras 4 y 5.

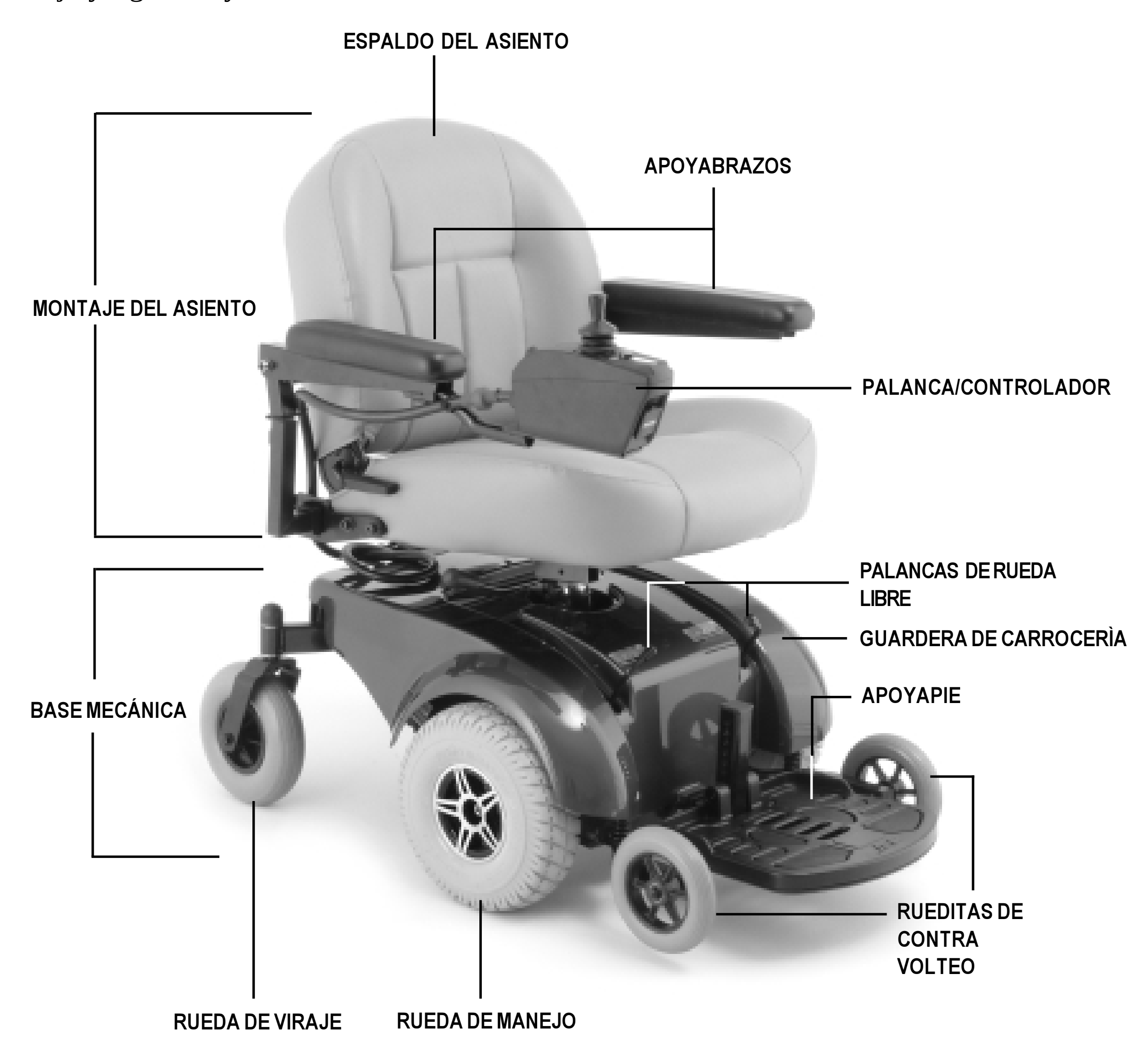


Figura 3. El Jet 3

IV. EL JET 3

Especificaciones	
Suspención:	Ruedas de Manejo de 10 pulgadas, pneumáticas, montadas al centro (las llantas solidas son opcionales) Ruedas Traseros : 8 pulgadas, solidas, articulación trasera Ruedas de Contra Volteo: 6 pulgadas, solidas, montadas al frente
Velocidad Máxima:	4.5 millas por hora
Frenos:	"Freno Inteligente," regenerativo electrónico, freno de estacionar de disco
Luz sobre el Suelo:	3.5 pulgadas
Radio de Viraje:	17 pulgadas
Tamaño Total:	Largo: 34 pulgadas Ancho: 23 pulgadas
Opciones del Asiento:	Asiento Mediano (Estandard) Respaldo Alto con Cabezal
Treno de Manejo:	Dos motores, rueda media
Baterías:	Dos de 12 voltios, Baterías U-1
Extención:	Hasta 20 millas
Cargador de Baterías:	Abordo 4 amperios Cargador externo (opcional)
Electrónica:	Controlador Dinámico DL Controlador Piloto
Capacidad de Peso:	250 libras
Peso del Jet 3:	Base: 81 libras Asiento: 29 libras Baterías: 25 libras
Garantía:	Garantía limitada de vida para los marcos Garantía de un año en la electrónica Garantía de un año en los motores de manejo

IV. EL JET 3

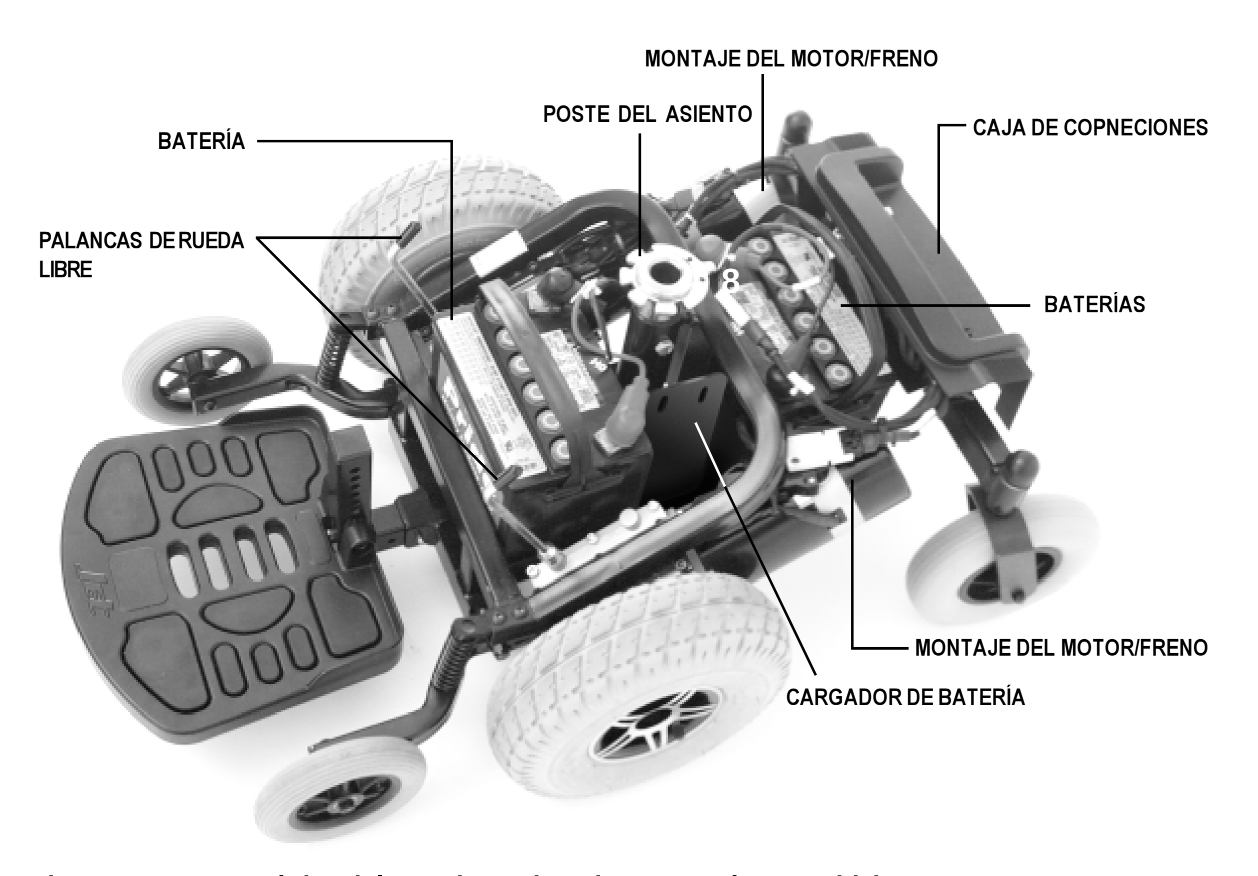


Figura 4. Base Mecánica del Jet 3 (Guardera de carrocería removida)

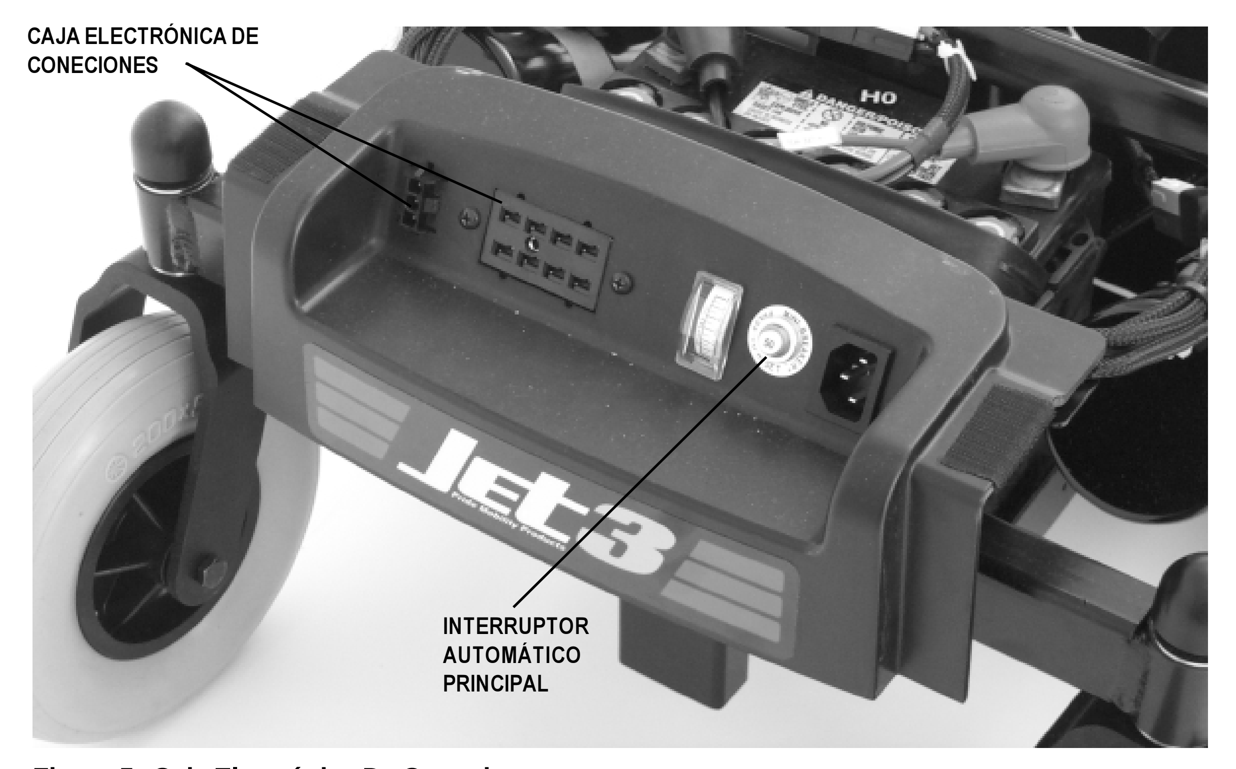


Figura 5. Caja Electrónica De Conecciones

IV. EL JET 3

CAJA ELECTRÓNICA DE CONECIONES

Caja deireciones está localizada en la parte de atrás del Jet 3. Ve la figura 4 y 5. Caja de coneciones tiene ammetro, conector del cordon del cargador de la batería, el interruptor automatico principal y los conectores de los enchufles del controlador.

Amperímetro: El amperímetro desplega corriente del cargador en amperios. Para más información mire VII. "Baterías y su Carga."

Conector del cordon del cargador de la batería: Esto es para el cordon del cargador de la batería. Este cordon está normalmente localizado en el paquete del asiento. Para más información, ve VII. "Baterías y su Carga."

Interruptor automático principal: El interruptor automático principal es un elemento de seguridad incorporado en su Jet 3. Cuando las baterías y el motor e stán sometidas a esfuerzo pesado (por ejemplo; a cargasexcesivos), el interruptor automático principal dispara para prevenir averías al motor y la electrónica. Si el interruptor automático dispara, permita a su Jet3 "descansar" por aproximadamente un minuto. Después empuje el botón del interruptor automático, de vuelta al controlador de la palanca y continue la operación normal. Si el interruptor automático principal continua disparar repetidas veces, ponese en contacto con su suministrador autorizado de Pride.

Caja Electrónica de coneciones : Estos conectan los cables del controlador a la base mecánica.

LAS PALANCAS DE RUEDA LIBRE

Para su comodidad su Jet 3 está proveido de dos palancas de rueda libre. Mire la figura 4. Estas palancas le permiten desenganchar los motores de manejo y manejar la silla manualmente.

Para enganchar o desenganchar los motores de manejo:

1. Localize las dos palancas de metal que están salidas atravéz de la guardera de carrocería.
2. De una vuelta a las palancas hacia afuera para enganchar los motores de manejo. Ve figura 6.
3. De vuelta a las palancas hacia adelante para desenganchar los motores de manejo (modo de rueda libre). Ve figura 7.

Si hay dificultad en mover la palanca en cualquiera de los dos direcciones, balancee su Jet 3 de acá para allá. La palanca debe moverse a la posición deseada.

NOTA: Es importante acordar que cuando su Jet 3 está en el modo de rueda libre, el sistema de freno está desenganchado.



ADVERTENCIA! No use su Jet 3 en el modo de rueda libre sin la presencia de un asistente. Daños personales pueden resultar.

ADVERTENCIA! No intente personalmente poner su silla mecánica en el modo de rueda libre mientras este sentado en ella. Daños personales pueden ocurrir. Pida ayuda a su asistente.

ADVERTENCIA! No ponga su Jet 3 en el modo de rueda libre cuando este localizado en una inclinación. La silla puede rodar incontroladamente asi misma causando daños personales.

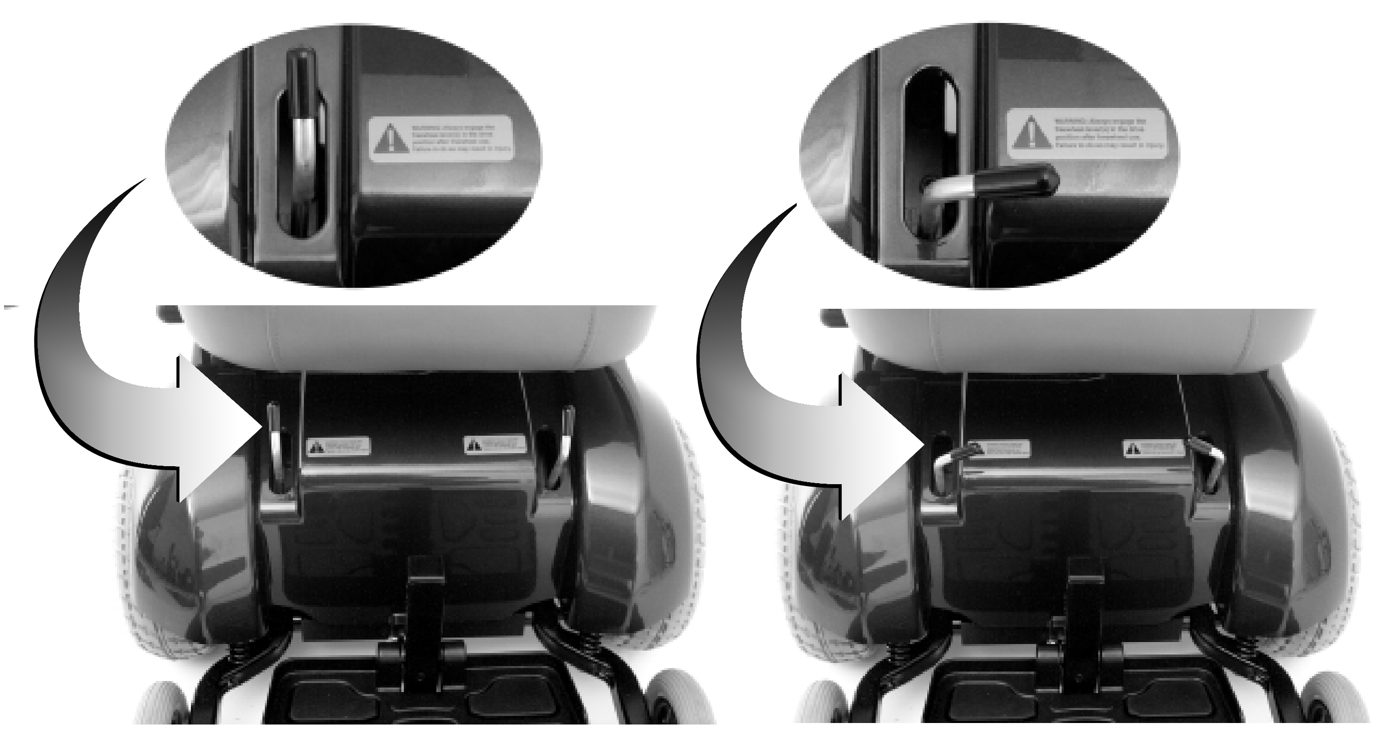


Figura 6. Motores de Manejo Enganchados

Figura 7. Motores de Manejo Desenganchados (Rueda Libre)

V. AJUSTES DE COMODIDAD

Una vez que usted se familiarize con el funcionamiento de su Jet 3, usted encontrara la necesidad de ajustar la posición de sentarse. Si su Jet 3 fue configurado en su proveedor local de Pride o centro de servicio, por favor consulte a su profesional de cuidado de salud antes de cambiar la posición del asiento o hacer algún ajuste. Algunos ajustes pueden degradar funcionamiento y seguridad de su Jet cambiando su centro de gravedad.

LA ALTURA DEL ASIENTO

Usted puede cambiar la altura del asiento a las cinco posiciones diferentes en los incrementos de una pulgada.

Para cambiar la altura del asiento:

1. Remueva el asiento. Ve VI. "Desmontaje."
2. Remueva la guardera.
3. Use la llave de tuerca de 14 mm para aflojar y remover la tuerca con cabeza hexadecimal y el perno. Ve figura 8.
4. Afloje la tuerca cerrador de la base del asiento usando llave de tuerca de 11mm y llave hexadeimal de 5 mm.
5. Deslize el pedestal del asiento hacia arriba o abajo en la base del asiento.
6. Alinee los agujeros en el poste del asiento y la base del poste del asiento.
7. Instale de nuevo y aprete la tuerca con cabeza hexadecimal y el perno.
8. Aprete de nuevo la tuerca cerrador del poste de la base del asiento.



Figura 8. Ajuste de la Altura del Asiento



Figura 9. Ajuste de la altura y del Ancho del Apoyabrazo

ALTURA Y EL ANCHO DEL APOYABRAZO

Para cambiar la altura del asiento:

1. Localize los dos botones de ajuste en el soporte del apoyabrazo. Mire la figura 9.
2. Afloje los botones de ajuste; deslize el apoyabrazo dentro o afuera para el ancho deseado.

3. Aprete de nuevo tornillo opresor.
4. Repita para el otro apoyabrazo.

Para cambiar la altura del asiento:
1. Afloje el tornillo opresor situado debajo del apoyabrazo. Mire la figura 9.
2. Mueva el apoyabrazo hacia arriba o abajo para la altura deseada.
3. Apriete el tornillo opresor.
4. Repita lo mismo con otro apoyabrazo.

ÁNGULO DEL APOYABRAZO
Used puede ajustar el ángulo para acomodar sus necesidades específicas.

Para cambiar el ángulo del apoyabrazo:
1. Levante el apoyabrazo hacia arriba para que se encuentra en la posición perpendicular al suelo.
2. Use la llave de tuerca de 11 mm para aflojarel perno. Mire la figura 10.
3. Use la llave de tuerca de 11 mm para aflojar el perno. De vuelta al tornillo opresor en el sentido de las agujas del reloj para subir el frente del apoyabrazo, o de vuelta al tornillo opresor en el sentido contario de las agujas del reloj para bajar el frente del apoyabrazo.
4. Cierre los tornillos opresores de ajuste en su posición apretando la contratuerca.

EXTENCIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL
La palanca de control puede deslizarse facilmente fuera o dentro del apoyabrazo.

Para alargar la palanca de control:
1. Usando la llave hexadecimal de 5 milímetros, afloje el tornillo opresor. Ve figura 11.
2. Deslize el soporte montado de la palanca dentro o fuera del apoyabrazo para la posición deseada.
3. Aprete los tornillos opresores dando vuelta a la llave hexadecimal en el sentido de las agujas del reloj.

POSICIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL
Usted puede colocar la palanca de control para el uso de la mano derecha o izquierda.

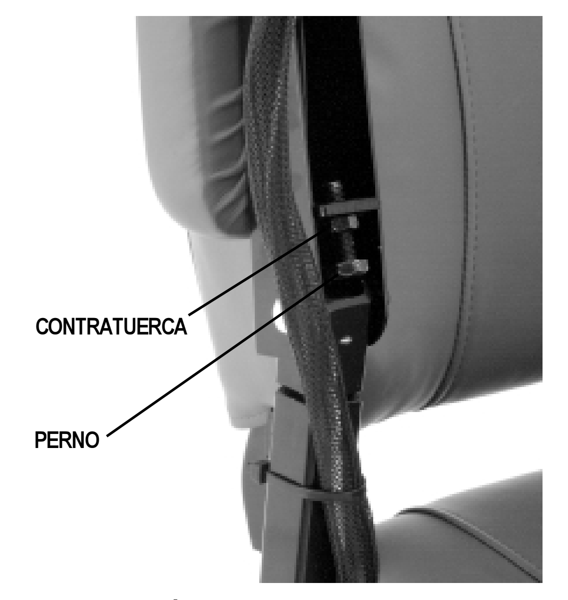


Figura 10. Àngulo del Apoyabrazo



Figura 11. Extención de la Palanca



Figura 12. Localización del Alambre de Amarr

Para cambiar la posición de la palanca de control:

1. Desconecte los conectores del enchufle del controlador Mire la figura 5.
2. Corte el alambre de amarre que conecta el cable del controlador al apoyabrazo. Mire la figura 12.
3. Use la llave hexadecimal de 5 mm para aflojar el tornillo deajuste. Mire la figura 11.
4. Deslize la palanca de control montada fuera del apoyabrazo.
5. Afloje el tornillo opresor en el otro apoyabrazo.
6. Ponga la ménsula de la palanca de control en el otro apoyabrazo.
7. Aprete el tornillo opresor.
8. Usando el alambre de amarre conecte el cable del controlador al.

ÁNGULO DEL APOYAPIE

Usted puede ajustar el ángulo del apoyapie con una llave hexadecimal de tuerca de 5 mm. Mire la figura 13.

Para ajustar el ángulo del descansapie:

1. De vuelta al tornillo opresor en el sentido de las agujas del reloj para bajar el frente del apoyapie.
2. De vuelta al tornillo opresor en el sentido contrario de las agujas del reloj para subir el frente del apoyapie.

ALTURA DEL APOYAPIE

La altura del apoyapie está facilmente ajustada a sus seis diferentes alturas. Mire figura 14.

Para subir o bajar el apoyapie:

1. Remueva el perno del apoyapie usando la llave hexadecimal de 6 mm y casquillo de 13 mm.
2. Suba o baje el apoyapie para la altura deseada. Ve figura 14.
3. Reinstale el perno en el apoyapie.

PARTE BAJA DEL DESCANSAPIE

El Jet 3 usa la clavija retenedora de bola para apretarlo a la base mecánica. Ve figura 14.

Para ajustar lo bajo del descansapie:

1. Remueva la clavija retenedora de bola de la ménsula del descansapie.
2. Mueva el descansapie adentro o afuera para lo bajo que desee.
3. Reinstale la clavija de retenedora de bola.



Figura 13. Ajuste del Angulo del Apoyapie

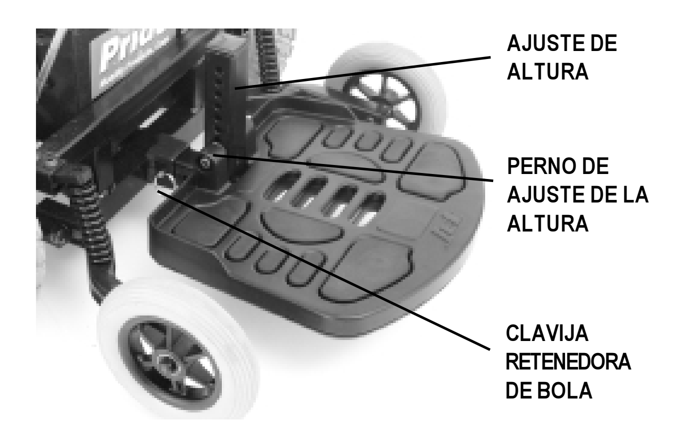


Figura 14. Ajuste de la Altura y Lo Bajo del Descansapie

RUEDAS DE CONTRA VOLTEO

El diseño rueda media de manejo de Jet 3 provee rendimiento superior y seguridad. Las rueditas de contra volteo son las partes más importantes de este diseño porque proveen a usted con la estabilidad durante la disminuación de velocidad. Las rueditas de contra volteo están programadas a la altura de 1/2 pulgadas sobre el suelo en la fábrica. Este ajuste es ideal para la mayoría de los usuarios de Jet 3. Sin embargo, usted puede encontrar situaciones cuando se necesita ajustar las rueditas de contra volteo. Por ejemplo, si usted maneja en superficies como alfombra gruesa, usted se da cuenta que las rueditas de contra volteo tienen tendencia de arrastrarse en la alfombra. En este caso, usted debe subir las rueditas de contra volteo. Si usted maneja su Jet 3 principalmente en superficies lisas, como linoleo o pisos de cerámica, usted puede darse cuenta que está inclinandose hacia el frente más que es cómodo para usted.(Esto puede ser más aparente para los usuarios lígeros.) En este caso, used necesitará bajar las rueditas de contra volteo.

NOTA: Consulte su suministrador de Pride antes de hacer cualquier cambio a la altura de las rueditas de contra volteo. El cambio de la altura puede afectar manejo durante la disminuación de velocidad.

Eramientas Necesarias: llave de tuerca de 13 mm.

Para ajustar la altura de las rueditas de contra volteo:

1. Remueva el asiento, la guardera de carrocería y las baterías. Mire VI. “Desmontaje” y VII. “Baterías y su Carga.”
2. Localize la contratuerca y perno con cabeza hexadecimal en el montaje de contra volteo. Mire la figura 15.
3. Use la llave de tuerca de 13 mm para aflojar la contratuerca.
4. Dele vuelta al perno con cabeza hexadecimal en el sentido de las agujas del reloj para subir la rueda de contravolteo. Dele vuelta al perno con cabeza hexadecimal al sentido contrario de las agujas del reloj para bajar la rueda de contra volteo.
5. Aprete la contratuerca.
6. Repita lo mismo para otra rueda de contravolteo.

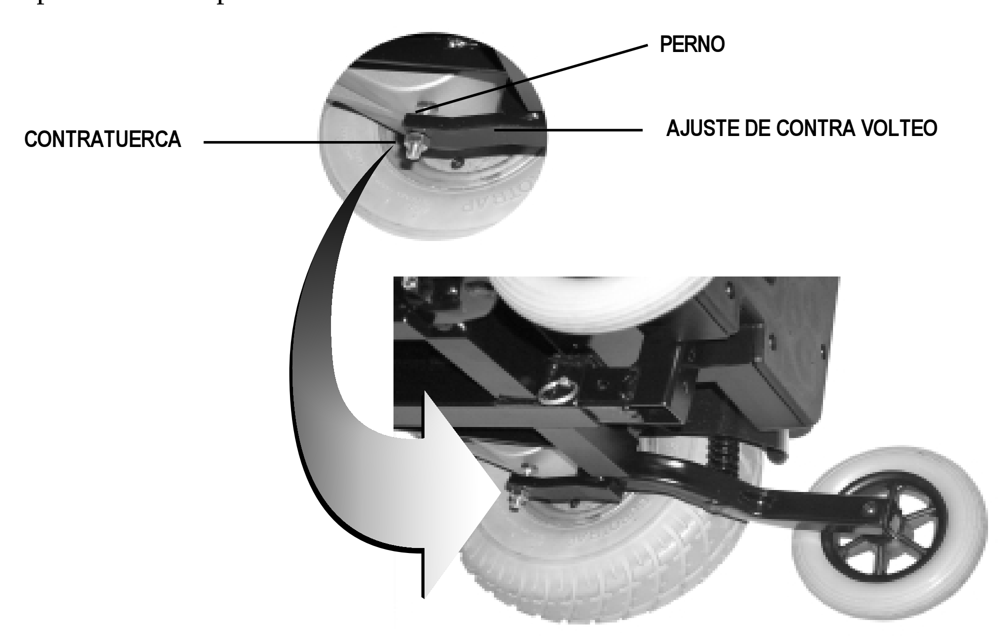


Figura 15. Ajuste de Altura de Contra volteo

VI. DESMONTAJE

TRANSLADO DEL ASIENTO

Usted puede remover su asiento para transportarlo.

Para quitar el asiento:

1. Desconecte su Jet 3.
2. Asegurese que su Jet 3 no se encuentre en el modo de rueda libre.
3. Desenchufe el enchufle principal de alambre de atrás del asiento.
4. Levante el asiento hacia arriba y fuera de la torre del asiento.

TRANSLADO DE LA GUARDERA DE CARROCERÍA

La guardera de carrocería es una pieza moldeada de plástico que cubre el marco de la base mecánica. Usted debe remover la guardera para poder cambiar las baterías y examinar las conecciones de los cables.

Para remover la guardera de carrocería:

1. Desconecte su Jet3.
2. Asegurese que su Jet 3 no se encuentra en el modo de rueda libre. Mire IV. "El Jet 3."
3. Desenchufle las conecciones eléctricas del controlador.
4. Saque la palanca y de le vuelta al asiento mientras levantandolo.
5. Remueva el asiento.
6. Levante la guardera de carrocería hacia arriba. La guardera de carrociería se levantará facilmente.

TRANSLADO DE LA BATERÍA

Para quitar las baterías, mire VII. "Baterías y su Carga."

VII. BATERÍAS Y SU CARGA

Su Jet 3 usa 2 baterías de larga duración, 12 voltios, ciclo profundo que están celladas y libre de mantenimiento. Ya que están celladas, no hay necesidad de examinar el nivel del flúido electólito. Las baterías de ciclo profundo están diseñadas para manejar descargo más largo y profundo. Aunque parecen similares en apariencia a las baterías de automóviles, no son intercambiables. Las baterías automóviles no están diseñadas para manejar descargo largo y profundo y también no son de uso seguro en las sillas de rueda mecánicas.



ADVERTENCIA! Los parales y terminales de la batería y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lave las manos después de tocarlos.

CARGA DE SUS BATERÍAS

El cargador de baterías un a de las partes más importantes en su Jet 3. El cargador de batería está diseñado para optimizar el funcionamiento de su Jet 3 atravéz de carga segura, facíl y rápida. El sistema de cargar consta del cargador de batería, fucible del cargador y el amperímetro. El cargador se encuentra entre las baterías. Mire la figura 16. El amperímetro esta situado en la caja de las coneciones para verlo facilmente. El fucible en linea de 7.5 amperios está situado debajo de la caja de conecciones. El fucible en linea proteje el amperímetro. El amperímetro indica el volumen de carga administrada para recargar la batería totalmente. También es un buen indicador de ver si el cargador está funcionando. El amperímetro y el cargador funcionan solamente cuando el cordon de poder del cargador está enchufado dentro de la caja deslizada en la pared.

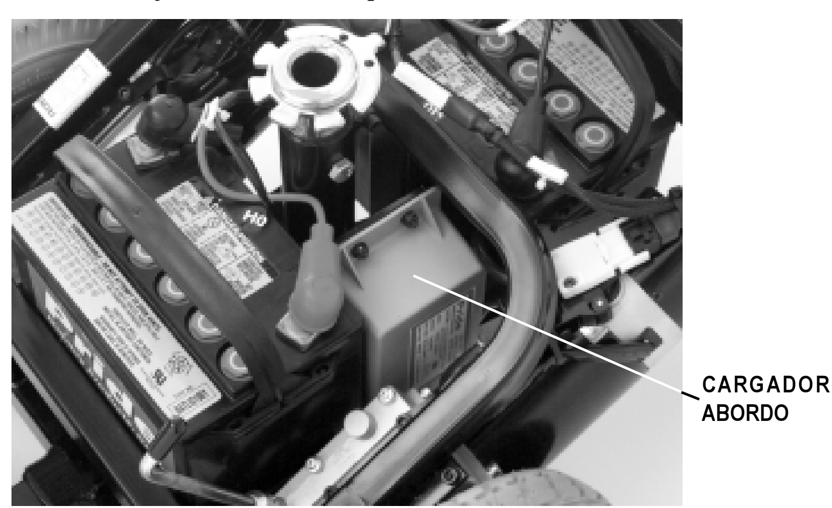


Figura 16. Cargador



ADVERTENCIA! Para asegurar la vida prolongada, recarge las baterías de su Jet 3 con el cargador incluido en el tablero o fuera del sistema. No use el cargador de baterías para los automóviles.

Para cargar las baterías usando el cargador incluido en el tablero:

1. Posicione la parte de atrás de su Jet 3 cerca del tomacorriente estandard en la pared.
2. Asegurese que el controlador mecánico está desconectado y su Jet 3 no está en el modo de rueda libre.
3. Enchufle el cordon del cargador dentro del conector en la caja de coneciones.
4. Alarge el cordón del cargador y enchufelo dentro del tomacorriente en la pared. El Jet 3 incorpora la función de ihibito que desabilita la silla mecánica cuando el cargador está enchuflado.

5. El amperímetro puede moverse tan alto como 4 amperios y entonces gradualmente se baja a 0 amperios mientras las baterías se cargan.
6. Recomendamos que usted carga las baterías 8 a 14 horas. Cuando las baterías se cargan la aguja del amperímetro cae despacio a zero. Cuando las baterías están completamente cargadas, la aguja vibra en zero o cerca de la señal de zero en la escala del amperímetro.
7. Cuando las baterías de su Jet 3 están completamente cargadas, usted puede deschufar el cordón del tomacorriente en la pared, enrolle lo usando el gancho y lazo de correa y ponga el cordón en lugar seguro.

CARGADOR EXTERNO

Su Jet 3 puede ser proveido del cargador externo. Normalmente, cargadores externos se enchuflan en el controlador de la palanca de control. Si su Jet 3 está proveido del cargador externo, refierase a las instruciones que vienen con el cargador.

INTERVENCIÓN EN LAS BATERÍAS

Para intervenir en las nuevas baterías para máximar eficiencia:

1. Carge completamente cualquier batería nueva antes de su uso inicial. Este ciclo de cargamiento sube el nivel de máximo funcionamiento de la batería hasta 90%.
2. Maneje su Jet 3 alrededor de la casa y el jardín. Al principio maneje lentamente y no viaje lejos de su casa o las superficies desconocidas hasta que usted se acostumbra a las tableras de mando y hasta que usted interviene apropiadamente en las baterías.
3. Cargue las baterías completamente por 8 a 14 horas y maneje su Jet 3 otra vez. Ellas tienen que reudir en más de 90% de su nivel de máximo funcionamiento.
4. Después de los cuatro o cinco ciclos de carga, las baterías tienen una capabilidad de recibir carga de 100% del nivel de su máximo funcionamiento y pueden durar por un tiempo más prolongado.

Como trabaja el cargador?

El cargador de la batería toma el volteaje (corriente alterna) de la caja de salida estandard en la pared y lo convierte a VAC (corriente continua). Las baterías de Jet 3 usan corriente continua para operar su silla mecánica de ruedas. Cuando el voltaje de su Jet 3 está muy bajo, el cargador trabaja con más fuerza y manda el corriente eléctrico a las baterías para traer su carga. Por eso el amperímetro inicialmente lee 3.5 o más amperios. Cuando el voltaje de las baterías se acerca a carga lleno, el cargador manda menos corrientes eléctricos a las baterías. Esto explica porque el amperímetro cargado cae cuando se acerca a su carga completa. Cuando las baterías ya estan cargadas el amperaje del cargador es casi zero. Por lo tanto, cuando el cargador ya está enchufado, mantiene la carga en las baterías de su Jet 3 pero no les sobrecarga. El cargador de su Jet 3 no va a funcionar después que sus baterías se descargaron o de voltaje casi zero. Si esto ocurre, llame a su suministrador autorizado de Pride para su ayuda.

Puedo usar un cargador diferente?

Para la carga muy segura, eficiente y balanciada de las baterías de su Jet 3, nosotros preferimos y recomendamos que el cargo simultaneo de ambas baterías sea hecho atravéz del cargador proveido. No recomendamos el uso del otro cargador (por ejemplo: cargador de tipo automovíl).

VII. BATERÍAS Y SU CARGA

Cuantas veces debo cargar las baterías?
Uno tiene que considerar dos factores importantes cuando decide cuantas veces cargar las baterías. Usted puede usar su Jet 3 todo el día cada día o no lo use por semanas.

USO DIARIO

Si usted usa su Jet 3cada día, cargue las baterías tan pronto como usted termina usarlo en el día. Su Jet 3 estar listo cada mañana para darle "el día completo" del servicio. Recomendamos que usted cargue las baterías por 8 a 14 horas después del uso diario. No cargue las baterías por más de 24 horas consecutivas.

USO INFREQUENTE

Si usted usa su Jet 3 una vez o menos a la semana, cargue sus baterías por lo menos una vez a la semana por 12 a 14 horas.

NOTA: Mantenga las baterías completamente cargadas y evite descrgo profundo de las baterías. No cargue las baterías por más de 24 horas consecutivas.

Como puedo obtener máximo límite o distancia por carga?
A veces usted tenga las condiciones perfectas de manejo - las superficies lisas, planas y duras, sin viento o curvas. Amenudo usted va a encontrar frentes de colinas, grietas en la acera, las superficies onduladas y sin envase, curvas y viento. Todas estas condiciones de manejo afectan la distancia y el tiempo de funcionamiento del cargado de la batería. Abajo usted encuentre algunas sugerencias para obtener máximo límite (extención) al cargado.

- Siempre carge completamente las baterías de su Jet 3 antes del viaje.
- Mantenga **30-35 psi** (libras al pulgada cuadrada) en las llantas neumáticas de manejo.
- Planeepor adelantado la ruta para evitar, si posible, las colinas, las superficies agrietadas, quebradas o suaves.
- Limite el peso de su equipaje escogiendo artículos esenciales.

Que tipo y tamaño de la batería debo usar?
Recomendamos las baterías de ciclo profundo que están cerradas y libres de mantenimiento. Ambos, acumulador ácido de plomo y célula gelatinosa son de ciclo profundo y de funcionamiento semejante.

Use estas especificaciones para volver a pedir las baterías de ciclo profundo:

Especificaciones de la Batería	
Tipo:	Ciclo profundo acumulaador ácido de plomo cerrado y célula gelatinosa
Tamaño:	U-1
Voltaje: Horas Amperias:	12 Voltios cada una 30-35 horas amperias

Porque mis nuevas baterías se parecen débiles?
Las baterías de ciclo profundo emplean la tecnología química diferente de las otras baterías, las baterías de niquel-cadmio o en los otros tipos comunes de baterías. Las baterías de ciclo profundo están especificamente diseñadas

para proveer energía, purgar su cargo y entonces aceptar el rápido recargo. Las baterías de ácido de plomo deben ser cargadas con frequencia. Ellas no tienen "memoria" como las baterías de níquel-cadmio. Trabajamos juntamente con el fabricante quien nos provee con las baterías que mejor convienen a las específicas demendas eléctricas de su Jet 3. Cada día, nuevas baterías llegan a Pride y son enviadas completamente cargadas a nuestros clientes. Durante el envio, las baterías puedan experimentar las temperaturas extremas que influyan su funcionamiento inicial. El calor disminuye el cargado de la batería; el frío reduce la energía disponible y extiende el tiempo necesario para recargar la batería (como las baterías en los autos).

Puede tomar pocos dias para que la temperatura de las baterías de su Jet 3 se estabiliza y adjusta a su nueva temperatura de cuarto o ambiente. Lo más importante, se toma pocos ciclos de cargar (un drenaje parcial) seguido por una carga completa para establecer el equilibrio químico tan exigente y esencial para el funcionamiento máximo y larga vida de las baterías del ciclo profundo. Vale la pena tomar tiempo para romper a su batería apropiadamente.

NOTA: La vida usable de la batería muchas veces muestra el tipo de cuidado que recibe.

Como puedo asegurar la vida máxima de la batería?
Las baterías del ciclo profundo completamente cargadas provienen el funcionamiento seguro y la vida prolongada de la batería. Cuando sea posible mantenga las baterías de su Jet 3 completamente cargadas. Las baterías que son regularmente y profundamnete descargadas, cargadas infrecuentemente o guardadas sin carga completa pueden ser permanentemente dañadas causando funcionamiento inestable y con la vida de servicio limitada.

Como debo guardar mi Jet 3 y sus baterías?
Si usted no usa a su Jet 3 regularmente, recomendamos mantenimiento de la vitalidad de la batería cargandolas por lo menos una vez a la semana.

Si usted tiene planes de no usar su Jet 3 por un tiempo prolongado carge completamente las baterías antes del depósito. Desconecte los enchufes de la batería y guarde su Jet 3 en el ambiente seco y tibio. Evite el guardado de su Jet 3 donde puede ser expuesto a extremas temperaturas y nunca intente cargar las baterías congeladas. Las baterías frías o congeladas necesitan tiempo de varios dias para calentarse antes de recargo.

NOTA: Para guardar su Jet 3 por un tiempo prolongado usted puede poner algunas tarimas o maderas debajo del marco de su Jet 3 para leventarlo. Esto reduce el peso sobre las llantas y reduce la posibilidad de partes planas creadas en las areas donde las llantas seconectan con el suelo.

Que les parece transporte público?
Las baterías de ácido de plomo y de la celula gelatinosa están diseñadas para uso en las sillas de rueda y otros veículos de mobolidad. Generalmente, las baterías de ácido de plomo son seguras en cualquier forma de transportación como avión, buses, y trenes. Aconsejamos que usted se ponga en contacto con el suministrador de transporte para determinar los requísitos espesíficos de la transportación y envalaje.

Si usted deasea usar la compaía de transporte para envíar su Jet 3 a la destinación final, empaque de nuevo su Jet 3 en la caja orginal y envíe las baterías en las cajas diferentes. Use solamente las baterías de Ácido de Plomo y de la Célula Gelatinosa que son libre de mantenimiento. No use las baterías de pila húmeda con las tapaderas removibles.

FUNCIÓN DE LA PALANCA DE CONTROLADOR

La función de la palanca de controlador es semejante en todas las configuraciones del controlador. La palanca controlador la dirección y la velocidad de la silla de ruedas. Mire la figura 17. Cuando usted mueve la palanca de controlador de su posición neutral (centro), los frenoselectromágneticos se sueltan y permiten el movimiento de la silla de ruedas. Cuanto más empuja la palanca de controlador de su posición neutral, su Jet 3 se mueve más rápido. Cuando usted suelta la palanca de controlador y le permite regresar a su posición neutral, usted engancha los frenos electromágneticos. Esto causa disminución de velocidad de la silla hasta llegar al paro completo. Si su Jet 3 empieza moverse en la manera imprevista, inmediatamente suelte la palanca de controlador. A menos que la palanca de controlador está dañada, esta acción debe parar su Jet 3.

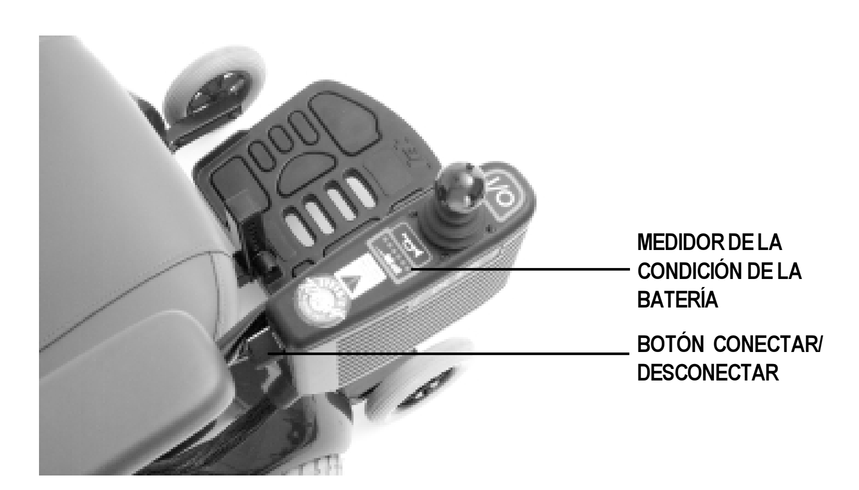


Figura 17. Controlador Dinámico DL

AJUSTE DE LA VELOCIDAD Y RESPUESTA

Las palancas del controlador Dinámico DL tienen solamente un botón que combina estas funciones. Mire la figura 17. Cuando usted aumenta la velocidad, usted reduce la sensitividad. Cuando usted disminuye la velocidad, usted aumenta la sensitividad.

NOTA: Recomendamos que cuando usted maneja su Jet 3 las primeras veces, de vuelta al botón de velocidad y respuesta en el sentido de las agujas del reloj para que usted se familiarize con su nuev Jet 3

MEDIDOR DE LA CONDICIÓN DE LA BATERÍA

Medidor de la condición de batería está situado directamente detrás de la palanca de controlador. Esto le permite controlador la vida de la batería. El medidor de la condición de batería indica aproximadamente la cantidad de carga que queda en la batería. Mire la figura 17.

- Los círculos: rojo, amarillo y verde indican que las baterías están completamente cargadas.
- Los círculos: rojo y amarillo indican que usted debe cargar las baterías.
- Los círculos rojos indican que usted debe cargar las baterías lo más pronto posible, porque el volteaje bajo de batería puede causar que su Jet 3 deja funcionar.

NOTA: Cuando las baterías se acercan al estado de descargo, la primera barraroja empieza lanzar lentamente, recordandole que las baterías necesitan cargadas inmediatamente.

CÓDIGOS DE PROBLEMAS

Además de indicar la condición del cargo de la batería, el medidor de la condición de batería indica los problemas posibles con su Jet 3.

La siguiente es una lista de los posibles errores significaados através del medidor destellando rapidamente.

Serie de luces de código	Diagnóstico	Solución
•—•—•—	Voltaje Bajo de la Batería	Examine las Baterías/Alambres de la Batería
••—••—••—	Voltaje Alto de la Batería	Examine las Baterías
•••—•••—	Motor Izquierdo Desenganchado	Examine Alambrado del Motor Izquierdo
••••—••••—	Motor Derecho Desenganchado	Examine Alambrado del Motor Derecho
•••••—•••••—	Falla de la Conección del Freno	Examine Alambrado del Motor/Frenos
••••••—••••••—	Defecto del Controlador	Ponese en Contacto con el Suministrador de Pride
•••••••—•••••••—	Motor Ahogado/o la Palanca de Control Fuera del tiempo Neutral	Programe de nuevo el botón conectar/desconectar

"•" significa que todas las 6 LED se enciendan por un periodo de 0.2 segundos y se apagan por 0.8 segundos.
"—" significa que todas las 6 LED están apagadas por un periodo de dos segundos antés de la serie de luces se repita.
Si usted no puede resolver su problema, pongase se en contacto con el suministrador autorizado de Pride.

El controlador tiene ser apagado y encendido otra vez, aunque la fuente de la falla está removida. Si más de una falla existe, entonces la falla que tiene más proridad es indicada.

Si usted no puede resolver su problema, pongase se en contacto con el suministrador autorizado de Pride o centro de servicio.

MODO DORMIDO

El controlador Dinámico no tiene modo dormido porque funciona en el estado bajo del poder mientras no se lo usa.

ENROLLADO TÉRMICO

El controlador Dinámico están proveido del circuito de enrollado térmico. Este circuito controlador la temperatura de los motores y del controlador. En caso cuando los motores o el controlador se calientan excesivamente (más alto que 122°F/50°C), el controlador reduce el volteaje del motor. Por cada grado más alto que 122°F/50°C, el controlador reduce el voltaje por 5 voltios. Esto reduce la velocidad de su Jet 3 y permite los componentes eléctricos enfriarse. Cuando la temperatura vuelve al nivel seguro, su Jet 3 reanuda su velocidad normal.

CONTROLADOR PILOTO

Piloto es el controlador estandard de su silla mecánica. Vea figuras 18 y 19. Montaje del controlador Piloto conste de:

- botón de conectar/desconectar.
- indicador de batería.
- control de velocidad.
- palanca.
- enchufle del cargador.
- conectador de 9 clavijas.
- conectador inhibidor del cargador de 3 clavijas.

Normalmante el controlador Piloto está montado en el apoyabrazo y está conetcado a los motores, baterías y el cargador abordo en la bandeja electrónica.

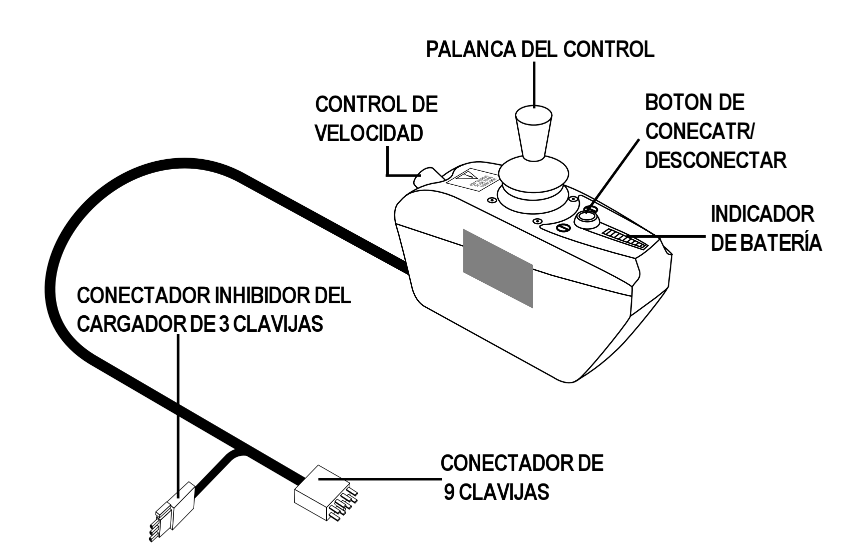


Figura 18. Controlador Piloto

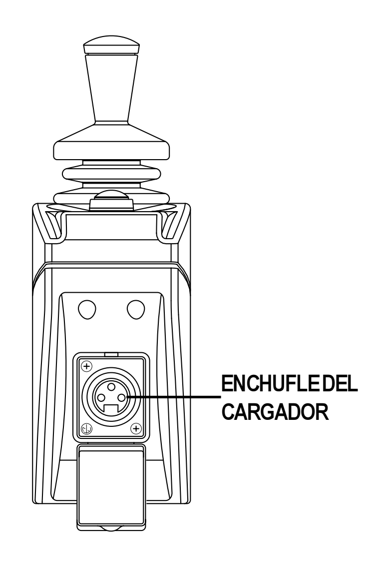


Figura 19. Vista del Frente del Contriolador Piloto

VIII. FUNCIONAMIENTO

BOTON DE CONECTAR/DESCONECTAR

Esto es el botón verde de arranque localizado en el frente de la palanca que enciende y apaga el controlador.



ADVERTENCIA! Aunque usted se encuentra en estado de emergencia, no use la llave de conectar/ desconectar para parar la silla. Esto va a causar el paro abrupto de la silla.

ADVERTENCIA! Siempre desconecte la silla cuando used se encuentra en la posición estacionada para prevenir movimiento inesperable.

INDICADOR DE BATERÍA

El indicador de batería está localizado inmediatamente en frente de la palanca. Esto es una presentación iluminada de 10 segmentos que indica si el controlador está encendido y además demuestra la condición de la batería, del controlador y del sistema eléctrico de la silla mecánica.

- **Las barras: roja, amarilla y verde:** Baterías están cargadas; controlador y las coneciones electrónicas están bien
- **Las barras roja y amarilla:** Si es posible usted debe cargar las baterías; controlador y las coneciones electrónicas están bien
- **Las barras rojas o destellando lentamente:** Usted debe cargar las baterías lo más pronto posible; controlador y las coneciones electrónicas están bien
- **Destello rápido de las barras:** Indican que hay falla en el controlador or en el sistema elctónico. Ver sección "Busqueda de los defectos."
- **Fluctua arriba y abajo de las barras:** La palanca no era en la posición central cuando el controlador era encendido.

NOTA: Cuando las baterías se acercan al estado de descargo, la primera barra roja empieza lanzar lentamente, recordandole que las baterías necesitan ser cargadas inmediatamente.

CONTROL DE VELOCIDAD

Ajusta la velocidad máxima de la silla mecánica: en el sentido de agujas del reloj para aumentar la velocidad y en el sentido contrario de las agujas de reloj para disminuir la velocidad.

NOTA: Recomendamos que cuando usted maneja su silla las primeras veces, de vuelta al boton de velocidad a la posición del ajuste más baja hasta que usted se familiariza con su neva silla de ruedas mecánica.

LA PALANCA

La palanca controla la dirección y la velocidad de la silla de ruedas. Empuje la palanca de control en la dirección que usted desea moverse. Lo más que usted empuje la palanca, su silla se mueve más rápido. Soltando la palanca de control para su silla automaticamente.



ADVERTENCIA! Si su silla empieza a moverse en una manera imprevista, inmediatamente suelte la palanca de control. A menos que la palanca esté dañada, esta acción debe parar a su silla.

ENCHUFLE DEL CARGADOR

Usted puede usar el cargador proveido para cargar las baterías de la silla mecánica atravéz del enchufle de 3 clavijas localizado en frente del controlador.Vea la figura 18. El corriente del cargador no debe sobrepasar 13 amperios. Pongase en contacto con su suministrador autorizado de Pride para más información.



CUIDADO! Solamente cargadores con enchufe Neutrik NC3MX deben ser conectados a los enchufles del cargador.

CONECTADOR DE 9 CLAVIJAS

Conecta el Controlador Piloto a las baterías, motores y frenos de la silla mecánica.

CONECTADOR INHIBIDOR DEL CARGADOR DE 3 CLAVIJAS

Conecta el controlador Piloto al cargador proveido de la batería. Esta conección provee el controlador con inhibidor que le permita incapacitar el controlador cuando el cargador de la batería está funcionando. El inhibidor del cargador está codificado con los puntos de colores. Los puntos están localizados para que usted puede alinear el lado plano del conectador macho con el lado plano del conectador hembra antes de hacer la conección.



CUIDADO! Falla de alinear apropiadamente los conectrores puede resultar en daños al controlador, conectadores y árnes del cargador.

ENROLLADO TÈRMICO

El Controlador Piloto está proveido del circuito de enrollado térmico. Este circuito controla la temperatura de los motores y del controlador. En caso cuando los motores o el controlador se calientan excesivamente (más alto que 122°F/50°C), el controlador reduce el volteaje del motor. Por cada grado más alto que 122°F/50°C, el controlador reduce el voltaje por 5 voltios. Esto reduce la velocidad de su silla y permita los partes eléctricos enfriarse. Cuando la temperatura vuelve al nivel seguro, su silla mecánica reanuda su velocidad normal.



ADVERTENCIA! Bajo de las condiciones díficlies de manejo, sea posible que el botón y la caja del lado del controlador Piloto sobrepasan la temperatura de 105°F/41°C. No toque el lado o el botón del controlador bajo de estas circumstancias.

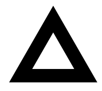
BÚSQUEDA DE LOS DEFECTOS

El Controlador Piloto está diseñado para llevar al máximo la seguridad del usuario. Incorpora varios sofisticados elementos diagnósticos diseñados para busacar los problemas potenciales a razón de 100 veces por segundo. Si el controlador detecta un problema en su propio circuito o en el sistema eléctrico de su silla mecánica, la silla puede pararse, depende en la gravedad de problema. El Piloto está diseñado para llevar al máximo la seguridad del usuario bajo las condiciones normales de manejo. La tabla de abajo identifica los individuales códigos de problemas. Si usted recibe uno de los códigos, pongase en contacto con el suministrador autorizado de Pride.

LAS BARRAS DESTELLADORAS	DIAGNÓSTICO	SOLUCIÓN
10 Verde	Voltaje alto de la Batería	Examine las Baterías
9 Verde	Defecto del Freno de Solenoide	Examine el Alambrado del Motor/Freno
8 Verde	Posible Defecto del Controlador	Ponese en contacto con el suministrador de Pride
7 Amarilla	Posible Defecto de la Palanca	Ponese en contacto con el suministrador de Pride
6 Amarilla	Inhibidor Activo	Desenchufe el cargador/examine las conecciones
5 Amarilla	Defecto del Alambrado del Motor Derecho	Examine alambrado del motor derecho
4 Amarilla	Motor Derecho Desconectado	Examine alambrado del motor derecho
3 Roja	Defecto del Alambrado del Motor Izquierdo	Examine alambrado del motor izquierdo
2 Roja	Motor Izquierdo Desconectado	Examine alambrado del motor izquierdo
1 Roja	Voltaje Bajo de la Batería	Examine las baterías/alambrado de baterías

IX. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Su Jet 3 es una silla de ruedas mecánica sofisticada. Como cada veículo motorizado requiere examinación y mantenimiento de rutina. Usted puede realizar algunas de estas examinaciones, pero otras requieren asistencia de sus suministrador autorizado de Pride. Mantenimiento preventivo es muy importante. Si usted siga las examinaciones fijadas de mantenimiento de esta sección , usted puede ayudar a asegurar que su Jet 3 le da años de funcionamiento sin problemas. Si usted tiene dudas en como operar o cuidar a su Jet 3, ponese en contacto con su suministrado autorizado de Pride.



CUIDADO! Su Jet 3, como otro equipaje electrónico está suseptible a los daños de los elementos. Evite las areas húmedas de cualquier tipo Exposición a la agua o humedad puede causar que su silla de ruedas malfunciona electricamente y mecanicamente. Agua puede causar corroción a los componentes elécticos y el marco de la silla se oxida.

Si su Jet 3 se pone en conta to con agua:

1. Seque su Jet 3 completamente con una toalla seca.
2. Permita a su Jet 3estar en el lugar seco y tibio por 12 horas para permitir la eveporación de agua invisible.
3. Haga todas las pruebas de seguridad y funcionamiento antes de usar su Jet 3 otra vez.
4. Si hay algunas inconsistencias encontradas, lleve su Jet 3 al suministrador autorizado de Pride.

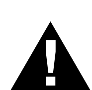
TEMPERATURA

Algunas partes de su Jet 3 son suseptible a las extremas temperaduras.

- En las temperaturas extremas frías las baterías pueden congelarse. La temperatura específica en la cual ellas se congelan depende en número de elementos como la carga de batería, tratamiento y la composición de baterías (por ejemplo: cerradas de ácido de plomo, céllula gelatinosa).
- Temperaturas más de 122°F/50°C pueden causar que su Jet 3 funciona en la velocidad disminuida. Esta velocidad disminuida es un elemento de seguridad incluido dentro del controlador para prevenir las averías al motor o otros componentes mecánicos. Mire VIII. “Funcionamiento.”

CUERDAS GENERALES DE GUÍA

- Evite golpear y parachocar el controlador, especialmente la palanca de control.
- Evite exposición prolongada de su Jet 3 a las condiciones extremas como calor, frío y humedad.
- Guarde limpio el controlador.
- Examine los conectores del controlador en la bandeja de utilidad para asegurarse que están apretadas bien y aseguradas. Además examine el conector del enchufle del cargaor.
- Cuando el medidor está alumbrado completamente, las baterías tienen cargo completo y el cargador y el sistema eléctrico están bien.
- Si una barra roja en el medidor de la condición de batería está destellando lentamente, las baterías tienencarga baja y necesitan ser cargadas, pero el controlador y el sistema estan bien.



ADVERTENCIA! Las baterías de Jet 3 pesan aproximadamente 25 libras cada una. Si usted no está seguro de levantar esta cantidad de peso asegurese de pedir ayuda. Levantando más de su capacidad puede resultar en daños personales.

ADVERTENCIA! Postes de baterías, terminales y acesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo. Lavarse sus manos despues de su manejo.

IX. CUIDADO Y MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA! Siempre proteja las baterías de conjeladamiento y nunca cargue una batería congelada, cargar batería congelada resulta en daños personales y/o daños a la batería.

- Si el medidor de la condición de la batería está destellando rapidamente, el controlador ha encontrado una falla en su propio circuito o en los circuitos de su Jet 3. Mire VIII. “Funcionamiento”en este manual.



ADVERTENCIA! Nunca use el paño de pulir acondicionador en la rodada de la llanta; esto puede causar que las llantas sean peligrosamente resboladas, resultando en daños personales y/o daños de su Jet 3.

ADVERTENCIA! Asegurese que las llantas son infladas a 30-35 psi. No sobreinfle las llantas. Poca inflación puede resultar en la perdida de control y las llantas sobreinfladas pueden explotar causando serios daños personales.

ADVERTENCIA! Infle las llantas de su Jet 3 de la fuente regulada del aire usando calibrador de presión. Presión para las llantas de manejo de su Jet 3 es 30-35 psi. Inflando sus llantas por una fuente irregular puede sobreinflarlas, resultando en explosión de las llantas y daños personales.

- Use un paño de pulir acondicionador en las llantas de su Jet 3 para ayudar a preservarlas.
- La guardera de carrocería había regado con recubrimiento cellador. Usted puede aplicar una capa lígera de parafina de carros para ayudar de retener acabado brillante.
- Examine todas las coneciones eléctricas. Asegurese que son apretadas y que no son oxidadas. Baterías deben centar planeamente dentro de su especio, con los terminales de las baterías enfrentadas hacia dentro, enfrentandose. Refirese a la pegatina en el marco para diagrama de la instalación alámbrica corecta.
- Todos los soportes de ruedas son prelubricados y cerrados. No requieren lubricación sobsecuente.

EXAMINACIONES DIARIAS

- Mientras el cargador está desconectado, examine la palanca de control. Asegurese que no está dañada o encorvada y que vuelva al centro cuando usted le suelta. Examine la bota de goma alrededor de la base de la palanca de control para ver si no hay daños. Visualmente examnina la bota de goma. No manipule o trate de arregrarlo. Pongase en contacto con su suministrador autorizado de Pride si hay problema.
- Visualmente inspeciona el enchufle del controlador. Asegurese que no estan desgastado. Pongase en contacto con su suministrador autorizado de Pride si hay problemas con cualquier de los enchufles.

EXAMINACIONES SEMANALES

- Desconecte e inspecione el controlador y el enchufle dela caja electrónica del conector e inspecione las conecciones. Busque corrociones. Pongase en contacto con su sumnistrador autorizado de Pride si hay necesidad.
- Asegurese que todas las partes del sistema del control están aseguradas a su Jet 3. No aprete mucho a los tornillos.
- Examine las llantas para la inflación apropiada. Deben tener **30-35 psi** en cada llanta. Si las llantas no retienen aire, pongase en contacto con el suministardor autorisado de Pride para respuesto del tubo.
- Calibre la palanca de control, si usted se da cuenta de una diferencia notable en el funcionamiento o si la palanca de control no funciona bien.
- Examnine los frenos. Esta prueba debe estar en la superficie nivelada con por lo menos 3 pulgadas de luz alrededor de su Jet 3.

IX. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Para examinar sus frenos:

1. Conecte el controlador y baje la velocidad y el botón de ajuste de respuesta.
2. Después de un segundo, examine el medidor de la condición de batería. Asegurese que se queda conectado.
3. Despacio empuje la palanca de control hacia adelante hasta que usted escuche el clic de los frenos eléctricos. Inmediatamente suelte la palanca de control. Usted será capaz de escuchar cada freno eléctrico operando cada pocos segundos del movimiento de la palanca de control.
4. Repita esta prueba tres veces, empujando la palanca de control hacia atrás, luego a la izquierda, y luego a l derecha.

EXAMNIANCIONES MENSUALES

- Revise de que las ruedas contra volteo no rozen el suelo cuando esté operando su Jet . Ajustelas lo que sea necesario. Mire V. "Ajustes de Comodidad" en este manual.
- Revise las ruedas de volteo si no estan muy gastadas, cambielos si es necesario.
- Revise su llantas de manejo si estan muy gastadas. Ver a su suministrador autorizado de Pride para reparaciones.
- Revise sus ruedas de viraje de atrás por si están gastadas. Cambielas si es necesario.
- Revise las horquillas traseras por los daños o si revoltean, esto significa que necesitan ser ajustadas o que se le cambien los cojinetes. Ver a su suministrador autorizado de Pride para las reparaciones.
- Mantenga su Jet 3 limpio y libre de extraños materiales, como lodo, suciedad, cabellos, comida, bebidas, etc.

REVISOS ANUALES

Lleve su Jet 3 a su suministrador autorizado de Pride para su mantenimiento anual. Esto ayuda asegurar a que su Jet 3 está funcionando apropiadamente y ayuda a prevenir futuras complicaciones.

ALMACENAJAE

Su silla de ruedas debe ser almacenada en un lugar seco, libre de extremas temperaturas. Cuando la almacene, desconecte las baterías de su Jet 3. Mire VII."Baterías y su Carga" en este manual. Si usted falla en el almacenaje de su unidad apropiadamente el marco puede oxidarse y el sistema electrónico puede ser dañado.

INSTRUCTIONES DE LIMPIEZA

- Nunca use mangera para lavar su Jet 3 o ponerlo directamente en cotacto con agua.
- Su Jet 3 está pintado con ABS plástico para la cubierta, esto permite que es facíl su limpieza con una toalla

Sigua estos pasos para arreglo rápido y seguro:



ADVERTENCIA! Desinfle completamente las llantas antes de arregralo.

LANTAS Y TUBOS

Si su Jet 3 está proveido de llantas neúmaticas usted debe de inspecionar la presión del aire por lo menos una vez por semana. Esto prolonga la vida de sus llantas y asegura funcionamiento perfecto de su silla.

1. Completamente desinfle la llanta (si neumática).
2. Use el casquillo de 17 mm para remover la tuerca y arandela de eje de rueda.
3. Saque la rueda del eje.
4. Use la llave hexadecimal para remover los cinco pernos que sujetan las dos partes de la rueda juntas. El aro les separa en dos partes.

5. Remueva el tubo viejo y/o llanta y reemplaze con un nuevo tubo o llanta.
6. Ponga juntas las dos partes del aro y instale de regreso los pernos.
7. Deslize de regreso la rueda en el eje y instale de nuevo la arandela, y aprete la tuerca.
8. Infle las llantas hasta **30-35 psi** (si pneumáticas).

REEMPLAZO DE LA BATERÍA

La esquema está imprimida en la pegatina del marco del Jet 3 cerca de la bandeja de batería.

Para cambiar la batería:

1. Desconecte su Jet 3.
2. Desconecte el alambro de los enchufles del controlador. Ve VI. "Desmontaje."
3. Remueva el asiento.
4. Remueva la guardera.
5. Asegurese que el Jet 3 no está en modo de rueda libre. Ve IV. "El Jet 3."
6. Localize los dos alambrados de enchufles que van a ser conectados a las baterías. Desconecte estos dos enchufles de sus respectivos desconectores rápidos. El diagrama está localizado en el marco del Jet3 cerca de la batería. Ve figuras 20.

NOTA: Es más facíl conectar los enchufles a las baterías cuando usted tiene las baterías fuera de su Jet 3. Esto le da más espacio para trabajar. Ve figuras 21 y 22.

7. Conecte el alambro clasificado ATRAS BATERÍA(+) al terminal positivo (rojo) de la batería. Conecteel alambro clasificado ATRAS BATERÍA (-) al terminal negativo (negro). Ve figura 23. Instale la batería en la parte de atrás de la bandeja de batería con los terminales de la batería enfrentando dentro, hacía al centro del Jet 3. Enchufe el enchufle del alambro al desconector rápido.
8. Conecte el alambro clasificado FRENTE BATERÍA (+) al terminal positivo (rojo) de otra batería. Conecte el alambro clasificado FRENTE BATERÍA (-) al terminal negativo (negro). Instale la batería en el frente de la bandeja de batería con los terminales de batería enfrentados dentro, hacía centro del Jet 3. Enchufe el enchufle del alambro al desconector rápido.
9. Tire las baterías usadas en acuerdo con las leyes locales de recolección de basura.

NOTA: Es muy importante asegurase que las coneciones de sus baterías son apretados y asegurados.

El motor eléctrico que da fuerza a su Jet 3 usa los cepillos de carbono. Estos cepillos pueden desgastarse por el largo tiempo del uso. Los cepillos del motor son los dos contactos situados dentro del montaje del motor que provee fuerza al motor. Estan diseñados para proveer miles de horas del servicio. Sin embargo, si los cepillos se ensucian con los depósitos de carbono o se desgastan, el motor no va a funcionar bien o no funciona. Si la inspeción determina que los cepillos se desgastaron exsesivamente, deben ser cambiados o resulta en las averías del motor.

NOTA: Falla de mantener los cepillos puede anular la garantía de su Jet 3's.

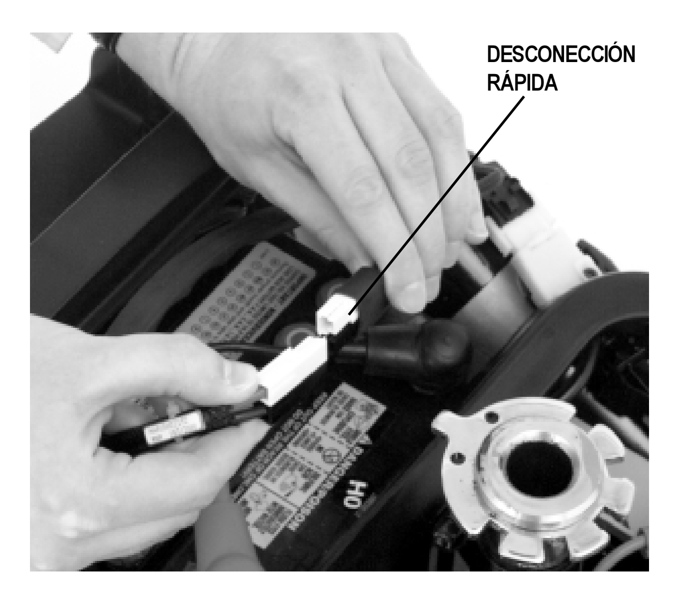


Figura 20. Desconección Rápida



Figura 21. Removimiento de las baterías de su Jet 3



Figura 22. Baterías Removidas de Jet 3

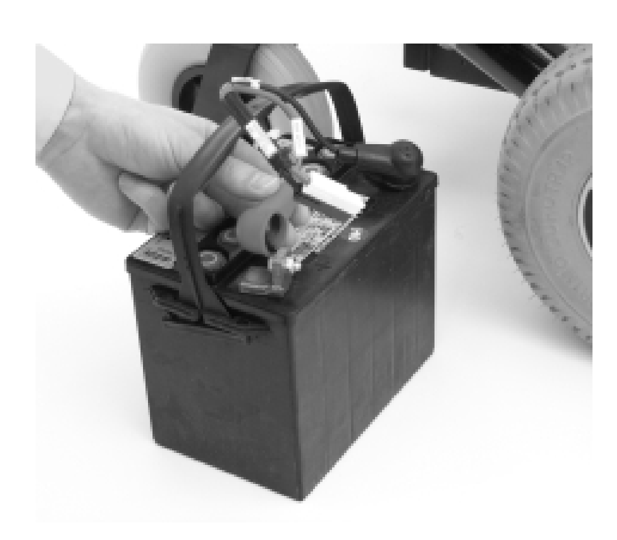


Figura 23. Los Alambres de Conección a los Terminales de la Batería

Para inspecionar o reemplazar los cepillos del motor:

1. Remueva el asiento, la guardera de carocería y las baterías. Mire VI. "Desmontaje."
2. Destornille las capas de los cepillos del motor. Mire la figura 24.
3. Remueva los cepillos.
4. Inspeciona el desgasto. Mire la figura 25.
5. Reemplaze los cepillos si hay necesidad. Pongase enc ontacto con su suministrador de Pride para los nuevos cepillos.

IX. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE CORRECIONES

Si escala del indicador de batería no se alumina cuando usted conecta la silla:

- Examine las conneciones de los enchufles. Asegurese que están apretados.
- Examine las coneciones de las baterías.
- Examine el interruptor automático. Reprogramalo si hay nececidad.

Si las condiciones de arriba son normales, examine la carga de batería con el probador de carga de batería. Estos probadores son disponibles en las tiendas con los partes para los autos. Desconecte ambas baterías antes de la prueba de carga y sigua las direcciones que vienen con el probador de carga. Si cuaquiera de las baterías falla la prueba de carga, reemplaze ambas. Si su Jet 3 todavía no arranca, pongase en contacto con su sumnistrador autorizado de Pride.

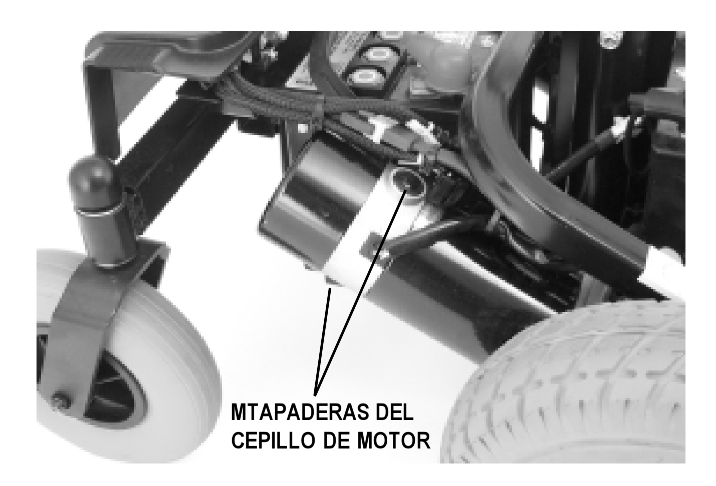


Figura 24. Tapaderas del Cepillo Del Motor

LOS CEPILLOS NUEVOS

CEPILLOS DESGASTADOS

Figura 25. Cepillos del Motor

CUANDO USTED DEBE PONERSE EN CONTACTO CON SU SUMINISTRADOR PARA PEDIR EL SERVICIO

Los siguientes símptomas pueden indicar el problema serio con su Jet 3. Si es necesario pongase en contacto con su suministrador autorizado de Pride. Cuando llama, tenga el número de serie, tipo del problema y el código del problema si disponible.

- Ruido del motor
- No arranca
- Arranca, pero no se mueve
- Enchufles desgastados
- Conectores rumpidos o agrietados
- Desgasto desigual en cualquiera de las llantas
- Doblados o rumpidos montajes de rueda
- Halado a un lado
- Movimiento a tirones

X. OPCIONES Y ACCESORIOS

Los siguientes accesorios son disponibles de su suministrador autorizado de Pride. Las figuras mostradas son solo las representaciones. Su equipaje puede ser diferente.

CINTURÓN DE POSICIÓN

El cinturón de posición está diseñado para soportar el operador para que él o ella no se desliza hacia abajo o adelante en el asiento.

- El cinturón de posición no está diseñado para el uso como el aparato de reprimir.
- Asegurese que el cinturón está asegurado pero no causa incomodidad.

NOTA: El cinturón de posición no está diseñado para el uso como cinturán de seguridad en los veículos motorizados. Ni está apropiado para el uso como asiento en cualquier veículo. Cualquier persona viajando en el veículo debe ser sujetada apropiadamente en los asientos con los cinturones aprobadas por el fabricante del auto.

SOPORTE PARA EL TANQUE DE OXÍGENO

El soporte removible del tanque de oxígeno está montado en la parte de atrás del asiento con la ménsula accesoria.

SOPORTE PARA LA CAÑA Y MULETA

El soporte removable para la caña y muleta está montado al la parte de atrás del aseiento con la ménsula accessoria.

SOPORTE PARA ANDADOR

El soporte removable para andador está montado a la parte de atrás del asiento con la ménsula accesoria. Puede coger el andador del tamaño estandard.

CANASTA DE ATRÁS

La canasta de atrás está montada a la ménsula accesoria. Tiene agarradera que usted puede usar cuando usted remueve la canasta de su Jet 3.

SOPORTE PARA LA TAZA

El soporte para la taza está montado al apoyabrazo.

LA PALANCA GIRATORIA DE CONTROL

Esta opción permite a usted mover la palanca de control del frente del apoyabrazo al lado del apoyabrazo sin desconectarlo.

CANASTA DE ATRÁS

La canasta de atrás está montada a la ménsula accesoria. Tiene agarradera que usted puede usar cuando usted remueve la canasta de su Jet 3.

X. OPCIONES Y ACCESORIOS

SOPORTE PARA LA TAZA
El soporte para la taza está montado al apoyabrazo.

LA PALANCA GIRATORIA DE CONTROL
Esta opción permite a usted mover la palanca de control del frente del apoyabrazo al lado del apoyabrazo sin desconectarlo.

SOPORTE ELEVADO DE PIERNAS
Soporte elevado de piernas (SEP) provee al Jet 3 con una opción de soportar cada pierna individualmente. Cada SEP tiene varios ajustes del ángulo y también de lo largo de la bandeja de pie.

SOPORTE GIRATORIO DE PIERNAS
Soporte giratorio de piernas provee al Jet 3 con una opción de girar cada soporte de pierna a los lados para translado más facíl.

SISTEMA ESPECIAL DE ASIENTO
Su Jet 3puede ser proveido del sistema especial del asiento o asiento Versa. Por favor, refirase a las instruciones que vienen con este asiento.

XI. GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE CINCO AÑOS EN EL MARCO

Tendrá cinco años límite de garantía en la hechura del marco de Pride Mobility Products Corporation.

GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO

Por un año desde la fecha de compra, Pride va a reparar o reemplazar, a nuestra opción, de la compra orginal, libre de pago, cualquier de las siguientes partes defectuosa s en materia y/o hechura encontrada durante una examinación por un representante autorizado de Pride.

- Controladores electrónicos y ensambles de palanca de controlador.
- Ensamble de motor/caja de engranaje.
- Subensamblado del marco principal (orquilla, balancin de ruedecillas, base de metal del asiento, brazos de metal, plato de metal del pie).
- Componentes plásticos, excepto la carrocería.
- Componentes de goma.
- Cojinetes y casquillos.
- Ruedas de viraje y las ruedas de contra volteo.

EXCLUCIONES DE GARANTÍA

Motor: Sí algun daño ocurre al commutador del motor como resultado de no haber cambiado cepillos del motor después del uso excesivo. Cepillas del motor son artículos que se gastan y no están garantizados.

Frenos: Garantía de un año por la función eléctrica del freno de motor. Almohadillas de freno son artículos que se gastan y no están garantizadas.

Batería: La batería está garantizada por seis meses de garantía proveida por los fabricantes de baterías. La batería no está garantizada por Pride.

Servicio de garantía puede ser realizado por un suministrador autorizado de Pride o por Pride. No regrese partes defectuosas a Pride sin haber consultado. Todos los gastos de transportación y daños ocurridos durante los envíos de partes para reparación o reemplazado, son la responsabilidad del comprador original.

EXCLUCIONES DE GARANTÍA

- ABS guarderas plásticas y las cubiertas de plataforma de pie (garantía no aplica a los productos que se gasten).
- Baterías (Fabricante de las baterías provee la garantía limitada de seís meses).
- Llantas y los tubos de llantas.
- Tapicería y el asiento.
- Reparaciones y/o modificaciones hechas a cualquier parte del Jet 3 sin permiso específico y anterior de Pride.
- Circumstancias fuera de control de Pride.
- Labor, llamadas de servicio, envío y otros gastos incurridos en reparación del producto.

AVERÍAS CAUSADAS POR

- Derramandose del fluido de la batería.
- Abuso, uso indebido, accidente o negligencia.
- Mal manejo, mantenimiento o depósito.
- Uso comercial o uso otro que normal.

XI. GARANTÍA

No hay otra garantía escrita.

Garantías implícitas, incluyendo éstas de fabricación y capacidad para un propósito específico, son limitadas a un (1) año desde la fecha de la compra original y al límite permitido por la ley. Cualquier y todas las garantías implícitas son excluidas. Esto es el remedio exclusivo. El seguro por los daños consiguientes bajo cualquier y todas las garantías son excluidas.Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de la garantía implícita ni permiten la exclusión de los daños inconscientes o consequenciales. Entonces, las limitaciones y exclusiones mencionadas arriba no se aplican a usted. Esta garantía le da a usted los drechos espeíficos y además usted puede tener otros derechos que varian entre los estados. Por favor llene y devuelva la tarjeta de garantía a Pride. Esto ayuda a Pride proveer mejor servcicio técnico y para clientes.

NOTAS